

## TEAMRACET i årets VM i Malmö



Åtta GO-69:are åkte ner till Malmö för att delta i årets VM. Signalarna skulle köra alla klasserna, de andra sex deltog bara i Teamracet.

57 team kom till start, så det blev träning hela lördagen följt av ett kval, där varje team får köra 2x30 sek. och den sammanlagda körsträckan räknas. Sju team klarade av att köra mer än elva varv och bland dessa fanns svenskarna Bo Åkesson – Jens Strand och Michael Landrud som körde i team med Paulo Trigilio. Vann kvalet gjorde Piero Castricone – Guido Santarelli på 11.66.



De åtta finalerna på 8 x 7.5 minut kördes under söndagen med första start 8.00.

Robban Hjelm och jag hade kvalat så dåligt så vi hamnade i sämsta finalen och här hände det grejer direkt. Vår bil hamnade på fel spår och brakade i sargen med en väldig smäll och pickupen gick sönder. I slutet av finalen blev bilen påkörd igen och chassit kröktes ännu mer. Faktiskt så mycket att däcken inte tog i banan, och då blir det svårt att köra. Vi blev trots detta inte sist. Team Popov – Apanasik hade lämnat in en

för låg bil till besiktningen och hade även glömt att löda på pinionen, så de startade med två nollvarvare. Vann denna final gjorde Simon Gustavsson – Danne Ax, som startade på – 0,23 varv efter att ha fått en bestraffning på tio varv för att de inte kurvaktat i de efterföljande kvalen.

I final G hade vi Törnarna som även de hade lite trubbel och hamnade näst sist i denna final med 497.97. Det var flera svenska team i denna final Joel Hallberg – Helené Bergman slutade tvåa på 537.46, far och son Andersson från Boxholm blev femma på 501.27 och Sollebrunnarna Andreas Larsson – Mikael Wingfors fick 470.59. För Andreas var detta hans livs andra tävling.

Tre svenska team i F-finalen. Tim Billgren – Sven-Erik Ohlsson körde till sig 542.83 och Sören "Kungen" Pettersson – Lukas Larsson 521.33 och juniorerna John Widegren – Fredrik Bergdahl 469.06.

Även final E hade tre svenska team. Bäst lyckades Michel Lorin – Johan Thorsson med 575.09 varv. Herrskapet Ekman körde jämt och bra och slutade på 541.51, varvet före Magnus Helgesson – Pontus Sandberg.

I D-finalen hade vi ett dansk-svenskt lag, Birger Elfström – Erik Noltensmejer, som vann denna final genom att bli första team som sprängde 600 varvs gränsen.

Final C var ännu en final med tre svenska team. Juniorerna Victor Thorsson – Viktor Bergman. Viktor med K startade på lila och svart och tog en klar ledning. Tyvärr höll inte motorn hela finalen, annars hade även de klarat 600 varv. De två Mickarna Gustavsson – Svensson fick ihop 579.83 och Anders Strand – Dan Gustavsson fick bryta efter körda 468 varv.

Signalarna hade hamnat i B-finalen, där Kennet började med att köra den första halvtimmen. Då var det tre jämgoda team som stred om fjärdeplatsen. Förutom Signalarna var det Rickard Mack – Ben Woodward och det finska tjejlaget Emilia Sinisaari – Anna Kantamaa. När Eric Signal tog hand om körningen var han fem varv efter dessa men till slut tio varv före dem. Sedan inträffade något egendomligt. Engelsmännen slog finskorna med 8/100, men då tjejerna hade kvalat 8/100 bättre än britterna så hamnade båda på 598.10 och då är det bästa kval som gäller, så Emilia – Anna vann fajten.

Så till sist A-finalen. Trigilio hade slarvat med fastsättningen av förarinsatsen i sin bil. Så när Landrud började köra fastnade insatsen i bakhjulen ideligen och de hamnade långt efter de övriga. Av svenskarna lyckades Anders Gustafson – Torgny Nordgren bäst med en fjärdeplats på 619.03. Bo Åkesson – Jens Strand slutade sexa på 596.51. Horky – Recek och Castricone – Santarelli kämpade till en början om förstaplatsen. Horky körde de tre första spåren och var då i ledningen. När Castricone och Recek var på banan tog italienarna över förstaplatsen. Bakom dessa lurade Gugu – Teixeira i vassen. Tjeckerna var dryga varvet före brasilianarna inför sista spårbytet. Då tjeckerna hade orange spår och Teixeira lila trodde man väl att det var klart, men inte. Ricardo Teixeira tog in centimeter för centimeter och med halvminuten kvar var han ikapp och knep andraplatsen med 48/100. Tjeckerna hade 30/100 tillgodo på brassarna i kvalet men det räckte inte. Castricone körde bara på säkerhet och segern var aldrig hotad.

1.	Piero Castricone – Guido Santarelli	Italien	646.62
2.	Gugu Bernardino – Ricardo Teixeira	Brasilien	642.74
3.	Vladimir Horky – Jaroslav Recek	Tjeckien	642.56

För min del var mitt 17:e VM avslutat. Bra gick det inte men kul var det att träffa alla slotracingvänner igen. Hoppas få se många av dessa även när vi kör Göteborg-1000 den 1-2 december 2012.



Till sist tre kortisar.

Va säger du! Slogs ni om en keps?  
Ja vi hade en liten skärmytsling.

På senare tid har arvs masseforskarna fått ett oerhört gensvar!

I djurparken har de en speciell skötare som tvättar gamarna!  
Han kallas Vasco da Gama!