

Onsdagen den 24 oktober kördes tredje deltävlingen i LMP-32. Det kom nio bilar till start och kvalet vanns av Tomas Nilsson på 5.856 före Mia Ekman 5.896 och Janne Ekman 6.033, dessa tre gick till A-finalen.

Finalerna kördes på fyra spår med tre bilar i varje final.

Lasse Maté tog direkt hand om ledningen i C-finalen före Berra och Janne Andersson. Denna ställningen höll sig hela finalen igenom, med följande varvtal, 106.06, 103.00, 101.30.

I B-finalen tog Robban ledningen till att börja med, men blev sedan omkörd av Lasse Pettersson. Lasse Törn låg hela tiden på tredje plats. Även här var det helt odramatiskt hela racet. Alla körde längre än i förra finalen och hamnade på 110.08, 108.57, 107.02.

Tomas Nilsson var helt överlägsen i A-finalen och vann på 115.57. Bakom stred makarna Ekman om andraplatsen, och det var rätt jämt rätt igenom finalen. Även här körde man längre än i tidigare finaler, och Janne knep andraplatsen med 112.88 före Mia som fick 111.62.

Jag som hela tiden klagat på att ha en dålig bil, fick lång näsa när Janne efter racet körde 5.95 med den. Jag får öva vidare, eller kan det vara åldern?

Om vi skulle kört racet dagen efter, hade vi fått ställa in, för hela Partille var strömlöst.



Den 27 oktober gick race 3 och 4 i Open-12 cupen på Åtvidabergsbanan, som nu hade ny braid, och så hade de skiftat körplatserna så att spår 1 bytt plats med spår 8. Alla andra spår hade naturligtvis också bytt plats. Banan var nu toppen och man såg jättebra från alla körplatser. Väl investerade arbetstimmar. Banan har nu också både färg- och nummermarkeringar på varje spår.

28 bilar kom till start denna gång och det blev fyra finaler i varje race med sju bilar i varje. Första racet var 8 x 5 minuter följt av ett sprintrace 8 x 2 minuter.

Kvalet vanns av Landrud på 4.593 före Anders Gustafson 4.818 och Michel Lorin 4.852. Snabbast av juniorerna var Victor Thorsson med 4.672 före Viktor Bergman 4.894 och Jesper Brommesson 4.996.

Sören "Kungen" Pettersson som kvalat dåligt hamnade i D-finalen, men var här helt överlägsen med sina 375.67. Tvåan Michell Rodhe var med sina 327.91, slagen med hela 48 varv.

Norrmännen Geir Jensrud och Johnny Andersen hade svårt på denna banan och var direkt akterseglade. Hemmasonen, eller rättare sagt gubben, Torgny Mattsson blev trea på 325.54 före junioren Anton "Kronprinsen" Pettersson 321.70. Lennart Wallin hade lite strul och blev femma.

Mera strul i C-finalen. Jacob Friberg tog sin bil av banan efter halva racet och Sven-Olof Pettersson bröt på näst sista spåret.

Robban Hjelm vann denna final på 376.86 och tog över den totala ledningen. Det var mycket pang pang i denna final, så det var en hel del trackcalls. Sex varv efter Robban kom Henrik Nielsen som hade fem varv tillgodo på Lars Friberg. Tre varv efter honom kom Ulf Karlsson som slog mig med två varv.

Final-B såg ännu en GO-69:are som vinnare. Ulle Törn vann på 407.67, 18 varv före lettländaren Janis Sneiders. Caroline Karlsson som gjorde comeback på tävlingsbanan visade att hon fortfarande hade takterna i sig och blev trea på 382.63, sju varv före den andra kvinnliga föraren Heléne Bergman. Anders Brommesson blev glad när han såg att han slagit mig med ett varv. Joel Hallbergs bil drabbades av pinionsläpp, drevras, hjulsläpp, You name it. Thomas Werner fick pajat chassi och var i depå i cirka 100 varv, och fick rikta in sig på nästa race. Far och son Thorsson var otursgubbarna i A-finalen. Victor bröt med pajat chassi, ena vingen lossnade. Johan hade drevras. Inte helt oväntat var Micke Landrud helt överlägsen här. Han vann på 451.01, trettio varv före Anders Gustafson. Sedan följde med tio varvs avstånd, Michel Lorin, Viktor Bergman och Jesper Brommesson.

Seniorer

1.	Michael Landrud	Sv. Scalextricklubben	451.01
2.	Anders Gustafson	Vimmerby	420.69
3.	Michel Lorin	Sv. Scalextricklubben	409.54



Juniorer

1.	Viktor Bergman	Åtvidaberg MK	393.09
2.	Jesper Brommesson	Åtvidaberg MK	384.63
3.	Anton Pettersson	Team Kungen	321.70

Nu blev det matpaus, och man kunde inmundiga Kassler med potatisgratäng, riktigt smaskens.

I sprintracet startar man som man placerat sig i förra racet. Detta gör att många som haft trubbel i förra loppet dyker upp i D-finalen. Geir Jensrud tog fasta på att det var ett sprintrace och bröt redan efter fem körda varv. Victor Thorsson som hade chassiproblem tidigare fick inte bilen att fungera och bröt efter halva finalen. Även Johnny Andersen fick bryta strax efter. Otursgubbarna Thomas Werner och Sven-Olof Pettersson ångade dock på i detta race och fajtades om förstaplatsen. Efter sex körda spår var det helt jämt, men till slut var det Sven-Olof som vann på 156.73 med två varv tillgodo på Thomas. Jacob Friberg klarade här att köra hela finalen och slutade trea före Lennart Wallin.

I C-finalen körde Joel Hallberg på i full fart och vann ohotad på 161.27. Om andraplatsen var det en tuff kamp mellan Ulf Karlsson och lilla mig. Uffe vann denna kamp och blev jätteglad att han slagit mig, om nu det kan vara en merit. Jag fick i alla fall revansch på Anders Brommesson som slutade sjua. På fjärde plats kom Michell Rodhe före unge Anton Pettersson och den lite äldre Torgny Mattsson.

"Kungen" och "Carro" hade en tät kamp i B-finalen om segern. Båda körde längre än Joel i förra heatet. De låg lika inför sista bytet, och det blev fröken Karlsson som fick ge sig med 77/100. Sören tog över den totala ledningen med sina 163.67.

Striden om tredjeplatsen var lika tuff. Johan Thorsson och Robban Hjelm låg också sida vid sida inför sista bytet. Johan var den som hade starkast nerver och med sina 159.98 var han 54/100 före Robban. Övriga tre hade också bra resultat och hamnade i följande ordning, Heléne Bergman, Henrik Nielsen och Lars Friberg. I A-finalen var "Drutten" ännu en gång helt överlägsen. Han vann på 191.35, femton varv före Anders Gustafson. Viktor Bergman hade varit klar trea här om han inte fått kabelbrott på näst sista spåret. Nu blev det Uffe Törn som knep denna plats efter en tuff fjant mot 08:an Michel Lorin. Viktor klarade femteplatsen före Jesper Brommesson som hade en bil som uppförde sig lite knepigt. Janis Sneiders hade mycket strul i denna final.

Seniorer

1.	Michael Landrud	Sv. Scalextricklubben	191.35
2.	Anders Gustafson	Vimmerby	176.42
3.	Ulf Törn	GO-69	165.71



Juniorer

1.	Joel Hallberg	Åtvidaberg MK	161.27
2.	Viktor Bergman	Åtvidaberg MK	156.05
3.	Jesper Brommesson	Åtvidaberg MK	153.91

Sammanlagt inför de sista två racen i Växjö är Landrud i topp på 125 poäng, före Ulf Törn 98 p. och Robban Hjelm 71 p. Bland juniorerna är Viktor Bergman i ledningen på 123 poäng, före Joel Hallberg 109 p. och Jesper Brommesson 104 p. Tävlingsarna var väl genomförda och var slut vid sjutiden. Prisutdelningen var klar och vi var efter 33 körda mil hemma halv elva. Nu hoppas jag att få se er alla i Växjö och sedan i Partille under Göteborg-1000.

Berra

Till sist lite kyrklig humor:

Min far, som är präst, var ivrig att komma hem till familjen efter att ha varit borta i flera dagar. Han körde strax över fartgränsen då han stoppades av en polis som blev föga imponerad av fars förklaring.

Ni är alltså präst? Hur skulle det vara om jag höll en liten predikan för pastorn? Hoppa över predikan, svarade far med en suck. Ta bara upp kollekten.

Så Helge tänker flytta ifrån hembygden efter att ha bott här i hela sitt strävsamma liv?

Ja pastorn, vad annat kan man göra nu när skytteföreningen ska sikta in sig på pensionärerna?

Prästen gifte sig med den unga flickan ur kören och på bröllopsnatten släckte han ljuset och sa: Först ska vi böja våra knän intill sängen...

Nej, inte det, sa flickan. Jag får alltid hicka av den ställningen.