

RetroNats

4:e upplagan av RetroNats kördes nu i helgen. De flesta har varit med alla racen men tre av de 13 förarna var det premiär för. Välkomna till oss Maggan, Anton och Jonny liksom alla 'gamlingar'.

Retrobilar?? De mest minnesgoda kommer ihåg att i slutet '60 och mitten '70 tal, var bilarna ihoplödade av pianotrådar och mässingbitar av olika storlekar, samt att karosserna var ungefär dubbelt så tjocka som nuförtiden.

Årets race började med tre timmars träning. Deltagarantalet medgav att vi körde på 6 spår med 2 min på varje.

Efter besiktning i inline-klasserna Formel 1 och CanAm, blev det Concours. F1, Jim Backman och i CanAm brodern Jens.

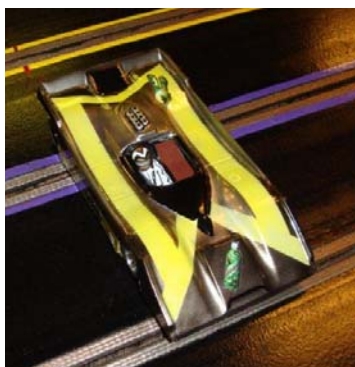


Formel 1. Kval. Uffe före Janne E och Robban H. Kvalrekordet överlevde.

B-finalen med Mia E, Jonny J, Maggan N, bröderna Jim och Jens samt Danne, de tre senare från Grimsta MRK. Efter halva racet jämt mellan Mia och Jonny, Maggan koncentrerar sig på att få mysgrabbarna från Grimsta efter sig. Målgång Mia på nästan 100

varv. Fem varv före Jonny. Maggan som körde jämnt och fint kom trea. Jim piskade upp Danne med 1/100 och Jens sist.

A-finalen med Tomas N, Uffe T, Lasse T, Janne E, Stefan T och Robban H. Efter halva är racet uppdelat på 3 par Tomas-Uffe, Lasse-Janne och Stefan-Robban. Absolut jämnt. När strömmen slås av har Tomas vunnit med en lånad importbil från England, ett varv före Uffe (också han med en lånebil) och Lasse. Därefter Janne, Stefan och Robban.



CanAm. Kvalet. Uffe vinner före Janne och Lasse. Även här överlevde kvalrekordet.

B-final, Tomas, Anton, Jim, Jens och Danne. Tomas som imponerade med den tystaste CanAm-bilen som kört på Partillebanan som skillnad till det vanliga inline-rasslet. Tomas gör även en bra final på fina 104 varv. Nya föraren Anton håller Grimstapojkarna efter sig. Tror att Anton lånade eller köpte bilen på morgonen av Jens.

A-final, Uffe, Janne, Lasse, Stefan, Robban och Mia. Efter halva Uffe och Janne 55 varv sen skiljer det bara ett varv till Lasse två till Stefan tre till Mia och Robban. Efter målgång Uffe varvet före Janne och Lasse sen Stefan, Robban och Mia.

Vid lunchbraket lägger Robban på lite mer sprayglue på banan. Tillbaka till racet och de två klasserna med angelwinder-motor. Stocker/Nascar och RetroPro.



Innan kvalet träder återigen 'Knacke' in i bilden som enväldig domare av Concours. Stocker vinnas av Jim Backman och RetroPro av Stefan T



Stocker. Kvalet vinnas av Lasse T på 6.026 som också är det nya kvalrekordet före Tomas och Robban och Janne som också kör under det gamla rekordet.

B-final, Stefan gör processen kort och leder efter halva med tre varv, före Anton som för dagen kör en nyproducerad raggarbil, Maggan, Jim, Jens och Danne. Stefan vinner med en bil som han inte var riktigt nöjd med (Stefans

kommentar, *inget krut i motorn*) före Anton, Maggan och pojkarna från Grimsta, Jim Jens och Danne.

A-finalen, Tomas leder med ett varv efter halva före Janne och två före Robban och Lasse. Uffe och Mia ytterligare ett varv efter. Sen kör Robban som besatt och har häng på bakre köfångarn på Tomas bil, men kör man på ett ytterspår måste man riskera lite mer än på mittspår och det gör Robban och 15 sek innan målgång spårar han ur och Tomas kan styra mot segern före Robban, Lasse, Uffe och Janne som har en tuff fight varvet efter Lasse samt Mia ytterligare några varv efter.



RetroPro, kvalet vinner Lasse på nya rekordtiden 5.513 före Uffe och Tomas.

B-final, Mia leder före Jonny (med lånebil) efter halva med två varv, Jens har en bra kamp med Maggan om tredjeplatsen, Jim är i ingenmansland efter att Dan fått stora tekniskt fel på bilen. Jonny försöker men Mia håller honom på två varvs avstånd och vinner. Trean Jens får äntligen piskat upp broder Jim men mellan dom kör Maggan bra, bara varvet efter Jens och så Dan som fick bryta efter halva racet.

A-finalen, Lasse leder efter halva racet varvet före Uffe och två före Janne ytterligare två före Stefan, Robban och Tomas. Tomas bryter efter halva med en motor som går allt sämre. Lasse vinner efter en stark körning två varv före Janne och Uffe som har en tvekamp om silverpengen. Sedan Stefan och Robban samt Tomas med en bruten bil.



Med en titt i resultatlistan ser ni att det är mycket tätt mellan förarna som kom på pallen, i alla racen.

Tack till Knacke Börjesson som smakråd i Concours och extra kurvvakt.

Även tack till Janne Ekman och Stefan Törnfeldt för skänkta priser.

Hoppas alla tyckte det var såpass kul att ni återkommer i november 2013.

LASSE TÖRN