

## DePartille 500 2 juni 2013

23 förare kom för att delta i Partilles sista stora tävling. Den kördes i tre semifinaler 8 x 3 minuter, och de åtta bästa i en final 8 x 5 minuter.



Först ut i kvalet var Janne Ekman och han satte direkt nytt banrekord med 4.353. Han fick inte behålla det så länge för när Viktor Bergman körde så stannade klockan på 4.349. Strax efter kom Victor Thorsson och körde 4.322, detta blev till sist banrekordet. I semi-C tog Tim Billgren tidigt hand om taktpinnen och vann heatet på 264.52. Tre GO-69-are stred vilt om andraplatsen. Berra hade den fram till sjätte segmentet, två varv före Lasse Pettersson och ytterligare ett till Robban Hjelm. På svart ramlade jag dock ner till fjärdeplatsen, men tog in två varv på gult spår. Inför sista bytet hade Lasse Pettersson 221 varv och Robban och Berra 220. Man kan påstå att det hela avgjordes först på de sista varven vem som skulle bli tvåa. Det blev JAG! På 252.87 11/100 före Robban som hade 4/100 tillgodo på Lasse. Tätare kan det knappast bli. Bakom denna trio kom "Pigge" Elfström på 242.48, sex varv före Mikael Wingfors. "Knacke" Börjesson hade hela tiden sagt att han skulle bli sist, och det tipset slog in.

I semi-B gjorde Mia Ekman en fantastisk körning och vann helt ohotad på 280.48. Om andraplatsen stred Lasse Törn och Andreas Larsson. Med 271.19 var "Herr Larsson" 48/100 före Törn. Det blev hårt om fjärdeplatsen också. Bosse Åkesson fixade den med 267.17 dryga varvet före Jonny Johansson. Johan Thorsson slutade sexa. Kennet Signal hade säkert varit med i toppstriden om han inte fått karossen i drevet på sin bil, efter en smäll under bron. Hans Pettersson tappade på slutet och fick lägga beslag på åttondeplatsen.

I semi-A ledde Anders Gustafson länge men tappade på slutet och fick se sig omåkt av Landrud, som vann på 297.20. "Guss" höll dock undan för Eric Signal. Även Janne Ekman tappade på slutet och blev fyra, varvet före Viktor Bergman. Graeme Stephenson tappade direkt på första spåret men körde sedan jämt och bra till sjätteplatsen. Victor Thorsson fixade en finalplats, men Martin Ellis som inte fick till det på ytterspåret klarade inte finalen till Mias stora glädje.



**Partilles sista stora final stod mellan tre förare.** Graeme mjukstartade även här och det blev Anders Gustafsson och Michael Landrud som tog kommandot. När Micke kört på svart och tappat många varv på bron, där braiden på banan fick fixas några gånger. Samtidigt körde Anders på rött och tappade även han, och då passade Graeme på att köra in sex varv. De tre höll sedan ihop till sjätte segmentet där det var Graemes tur att

tappa varv på rött och ramlade ner till tredjeplatsen. På de två sista spåren tappade "Guss" p.g.a att bilen hade för små däck. "Drutten" vann till slut på 499.18, tre varv före Graeme som var två varv före Anders. Eric Signal höll undan till fjärdeplatsen två varv före Victor Thorsson. Janne Ekman bytte däck inför sista spåret, men det blev ingen vinst på det. Viktor Bergman hade en del trubbel, men det blev Mia som blev sist i finalen. Hon sa själv att hon inte kunde hänga med i den uppskruvade farten.



1.	Michael Landrud	Sv. Scalextricklubben	499.18
2.	Graeme Stephenson	England	496.15
3.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	494.27

Efter prisutdelningen tackade vi för allt som varit, men kunde inte hälsa någon välkommen tillbaka, det gjorde ont i Hjärtat.

*Berra*

Ett, två, tre, får det bli i dag.

Karin, gå och fråga den nye patienten vad han heter, så vi kan meddela hans föräldrar, säger sköterskan till sin elev.

Efter en stund kommer Karin tillbaka.

Nå, vad heter han?

Han säger att hans föräldrar redan vet vad han heter.

En man hade köpt aspirin på ett apotek i Skottland. Då han gått en bit neråt gatan kom apotekaren springande efter honom och skrek:

Det var fruktansvärt. Jag har givit er stryknin istället för aspirin.

Vad är det för skillnad? Undrar kunden.

Fem skilling och två pence!

Två tyskar var på besök i USA strax efter andra världskriget. Av förklarliga skäl talade de engelska för att inte avslöja sitt ursprung.

Two martini, please.

Dry?

No, zwei.