

## GBG 1000 dec 2013

Förra årets upplaga av GBG 1000 kunde bli svårt att överträffa, deltagarmässigt. Men som tur är det ju inte antalet som bestämmer hur bra ett race är. Så årets antal 40, 39 och 33 i P-24, O-12 och ES-24, var en samling glada förare från Czech Republic, Danmark, England, Lettland och så vi från Sverige.



Två personer fick välförtjänta applåder, Lars-Gunnar 'Knacke' Börjesson från GO-69, som sponsrade med 1000 svenska kronor till vinnaren av årets GBG 1000. Janne Andersson från MK Stenung som varit kassör från Sveslots födelse. Han fick presentpack med sex Whisky-glas, med Sveslots logga på.



Med lite koll på träningstider verkade banan vara bra preparerad.

Knacke och Lasse T var uppe kl 7 och bryggade kaffe samt plockade fram övrig frukost.

Till racet. Kval och 8x3 min i Prod-24 och Open 12

P-24 kval. Graeme Stephenson med startnummer 200 körde 5.020. Hur långt skulle det stå sig? En halvtimme ungefär, James Cleave med nr 77 fick 5.012. Eric Signal, 52, visade sig ha fått ihop en kvick bil 4.959. Första fyra-sekunders tiden, skulle det räcka? Nej. Anders 'Guss' Gustafson, 14, klämde till med 4.946, som därmed är det nya banrekordet.

E-final, Tim Billgren vann på 235 varv före Mikael W, Pigge Elfström, Pierre Gryth, Sören Pettersson, Knacke Börjesson, Hans Johansson och Steen Michaelsen.

D-final, Kennet Signal, Erik Noltensmejer, Simon Gustavsson och Lars Harrysson hade en fin kamp om de fyra första platserna, Bo Åkesson, Ugis Viksne, Lasse Maté och Lasse Pettersson om plats 5-8. Tror att Lasse P börjar med ett drevras, blir några färre varv då. Förarna går i mål i ovan nämnd ordning, Kennet på 254 varv.

C-final, Torgny Nordgren vann på 250 varv före Martin Ellis, Mikael Svensson, Christer Helgesson, Robban Hjelm, Hans Pettersson, Antonin Vojtik och Jonny Johansson som måste ge upp efter en hård sargkontakt.

B-final, Jan Ekman vann på 255 varv före Janis Rage-Ragis, Viktor Bergman, Gavin Wills, Mia Ekman, Mikael Gustavsson, Stefan Törnfeldt och Johan Thorsson som efter 7 varv i heat 5 fick stora problem och måste bryta.

A-final, Innehöll de snabbaste gossarna från kvalet, Drutten Landrud, Guss, James Cleave, Eric S, Graeme S, Victor T samt Uffe och Lasse Törn. Drutten vann hela racet på sina 267 varv. Övriga med några varvs avstånd, Uffe och Lasse många varv bakom.



### Top 3 i Production 24:

1	Michael Landrud	Sv. Scalextricklubben	267,33
2	Anders Gustafson	Vimmerby MS	265,64
3	James Cleave	England	263,13

Klass Open-12. Ström på under paus. Köttbullar och potatissallad smakade alldeles utmärkt. Lite mer träning, besiktning och kval.

Jonny Johanssons, 4.364 var en tid i närheten av kvalrekordet (4.322). Simon Gustavsson, 4.362 och övertog kvalledningen med 2/1000 sek. James Cleave förbättrade det gamla kvalrekordet, 4.312. Hemmaföraren Eric Signal hade en snabb bil, men 4.343 räckte inte. Skulle Victor Thorsson ta tillbaka rekordet? Nej, han får 3.326. Den nya rekordinnehavaren i Open-12 är James Cleave med 4.312 sek.

E-final, Erik Noltensmejer vann på 260 varv före hemmaåkaren Lasse Maté, sen följer Sören Pettersson, Mikael Wingfors, Pigge Elfström, Knacke Börjesson och Hans Johansson.

D-final, Kennet vann denna odramatiska final på 277 varv före Janis R-Ragis, Lasse Petersson, Steen Michaelsen, Viktor Bergman, Mikael Svensson, Ugis Viksne och Robban Hjelm.

C-final, hemvändaren Lars Harryson vann på 283 varv före Micke G-son, Martin Ellis, Torgny Nordgren, Tim Billgren, Bo Åkesson, Mia Ekman och Lasse Törn.

B-final, med fyra snabba förare och fyra inte fullt så snabba. De fyra snabba, Antonin Vojtik, Anders "Guss" Gustafson, Michael Landrud och Janne Ekman, alla på 290 varv eller fler. Antonin 297 varv vann före Guss 295, Drutten 293, Janne 292. De något långsammare pojkarna, Hans Pettersson, Johan Thorsson, Christer Helgesson och Stefan Törnfeldt.

A-final, James Cleave visar övriga hur man vinner dagens O-12 race på 299 varv, före Eric S 297, Victor Thorsson 296, Jonny Johansson 293, det var de snabbaste i denna final. Sedan Uffe Törn, Gavin Wills och Simon Gustavsson. Graeme S som upptäcker att ett kullager inte har några kulor kvar och får 0 varv.



### Top 3 i Open 12:

1	James Cleave	England	299,51
2	Antonin Vojtik	Tjeckien	297,74
3	Eric Signal	GO-69	297,16



Paus för bantvätt, ny soppa och träning för ES-24. Under kvällen får man en lott varje gång man handlar i baren och en enda vinst, men inte vilken som helst. Det är en Robot-dammsugare. Simon Gustavsson vinner på lottnummer 6, kanske på grund av att han fått ihop 20? lotter. Hemmet kan bli ett rent helvete, Simon 😊

Mia passar på att åka och köpa pizza till några, andra racers köpte kina-käk och hamburgare. Uffe och jag åker hem vid 23-tiden, men träning fortsätter till efter midnatt.

Söndag morgon. Knacke plockar fram frukost.

Lite träning även på söndagsmorgonen före kvalet till GBG 1000.

En tidig kvalare, Hans Pettersson nr 203, fixar en bra kvaltid och leder länge på 4.062. Många förare mellan 4.00 och 4.20. Gavin Wills 64, är dagens första under 4 sek, med 3.913, nytt kvalrekord. Några förare återstår dock, Janis R-Ragis är trea på 3.986. Antonin Vojtik har dagens snabbaste bil och klämmer nytt kvalrekord med 3.833 sek. Wow.

Körtid i semi 8x3 min, i final 8x5 min.

Semi D, blir en Round-Robin på nio. Inte mindre än fem GO-69:are gör upp med Sören Pettersson, Bo Åkesson, Pigge Elfström och Erik Noltensmejer. De tre sistnämnda bryter efter kort körtid med knäckta chassi och motorproblem. Robban är nästa att bryta, också han med motorproblem. Sören hänger med några heat till innan han bryter. Och så var de bara fyra kvar, alla GO-69:are. Janne Ekman vinner på 294 varv, två före Kennet Signal, Mia Ekman och Lasse Pettersson.

Semi C, Steen Michaelsen, Victor Thorsson och Simon Dammsugarn tar en knapp ledning med ett varv mellan dom. Martin Ellis, Ugis Viksne, och Stefan Törnfeldt smyger några varv bakom. Mikael Svensson smyger lite senare och Christer Helgesson smyger inte alls, han bryter efter 39 varv. I mål Steen M på 300 varv, före Martin E, Ugis V båda över 290 varv, Stefan tre varv bakom men före Mikael S. Victor T och Simon G bröt även de.

Semi B, Eric Signal 309 varv, Anders Guss 308 och Greame S 304 varv. Johan Thorson, Torgny Nordgren, Tim Billgren, Lars Harrysson och Lasse Törn. Ingen bryter även om några var i depå för service (tack Robban).

Semi A, här kör alla över 301 varv. Antonin V, James C, Michael L, Janis R-Ragis, Gavin Wills, Micke G-son, Hans Pettersson och Viktor Bergman.



Final, Eric Signal, James Cleave, Anders Gustafson, Gavin Wills, Janis Rage-Ragis, Michael Landrud, Antonin Vojtik och Mickel Gustavsson .

Efter halva leder James Cleave 7 varv före Anders Guss och Eric S. Gavin W och Drutten, med en halvtråkig bil, ytterligare fem varv bakom. Antonin trivdes inte med bilen. Janis gör depåstopp och G-son kör i sitt eget tempo. James' försprång minskar hela tiden till Eric som körde som om polisen jagade honom.

Guss och Gavin kämpade om tredjeplatsen som Guss tog med tre varv. Inför sista skilde det ett halvt varv mellan Eric och James. I sista heatet körde Eric fyra varv mer än James och vinner klart.

Vinnare av 2013 års GBG 1000, Eric Signal före James Cleave och Anders 'Guss' Gustafson. Övriga finalister, fyra Gavin, Janis R-Ragis, Michael 'Drutten' Landrud, Antonin Vojtik och Micke G-son.



**Top 3 i Eurosport 24:**

1	Eric Signal	GO-69	535,65
2	James Cleave	England	532,29
3	Anders Gustafson	Vimmerby MS	527,18

Vill här och nu tacka alla som hjälpte GO-69 att göra racehelgen till en fest. Vill nämna några: 'Knacke' Börjesson, Anita Signal, banfixare och depå-personal som plockade ut-och-in bilar, sist men inte minst Mia och Janne Ekman, samt Zdenka Vojtik som oförtröttlig kurvakt.

Resultatlistor på Sveslots sida och på GO-69:s.

Till sist, Berra saknades för han var hemma och var sjuk. Krya på dig. Nästa år ses vi igen.

*Lasse*