

NM kval för ScaleAuto

Bjerke, Sollebrunn

ScaleAuto var en ny klass för de flesta förarna. Bilarna är lite större än de som normalt körs i Sverige, kanske skala 1:20 -1:22.

Blev lite frågeställning och omröstning innan racet, om hur kvalificering till NM skulle gå till. Bestämde att de två första lagen skulle vara kvalificerande för NM, som körs i Partille 2015.

Kort presentation. Ett lag hade fyra förare ett hade två. De andra lagen hade tre förare.

AWL	<i>Mats Augustinsson - Mikael Wingfors - Andreas Larsson</i>
SNR	<i>Simon Gustavsson - Michael Landrud - Johan Restadh - Bosse Åkesson</i>
De Utestängda	<i>Timmy Fagerlund - Lasse Pettersson - Hans Pettersson</i>
CB racing 1	<i>Tomas Nilsson - Jonny Johansson - Christer Burström</i>
CB racing 2	<i>Peter Karlsson - Jimmy Nilsson - Niklas Nilsson</i>
CB racing 3	<i>Janne Eriksson - Anders Kvist - Maggan Nilsson</i>
Scalextricklubben	<i>Axel Werner - Thomas Werner</i>
SBM	<i>Lasse Maté - Stefan Törnfeldt - Lasse Törn</i>

Två olika karosser förekom. Sex lag körde Porsche 900-nånting, två lag hade BMW z4. Besiktningen var ytterst noggrann men något utdragen. Startspåren lottades.



Lunchbrake efter halva racet. Spagetti med köttsås och sallad. Välbehövlig näring samt ett välkommet avbrott.

Första 10 min hände inget dramatiskt, alla inom två varv. Slutet av första heatet blev det några avåkningar och raiders med resultat att vingor lossnade. Kanske trötthetstecken i slutet av ett heat på 43-minuter ?

Scalex, stora problem med främre karossdelen, kostade många varv liksom en hjulinsats som inte ville passa. Knäckt fälg?

CB racing 3, grymt snabb bil men för många avåkningar. Några service-stopp men annars inga jätteproblem.

De Utestängda, grymt potent bil men det gäller att hantera ekipaget. Ett motorfäste spökade oxå för dom under större delen av racet. Även många avåkningar störde varvinsamlingen.

SNR, knäckte fästena för bakvingen vid några tillfällen och blev många varv efter.

CB racing 1, bilen gick som tåget och samlade ihop många varv som gjorde att det var lätt att planera några depå-stopp, annars lugnt.

CB racing 2, Burström-preppad bil även här, men lite oturliga avåkningar med depåbesök och tappade varv som följd. Slogs om en tredje plats med SNR

AWL, bra preppad bil och fint med i början men inför sjätte heatet blev en framfälg knäckt med lite känguru-hopp som följd.

SBM, körde lugnt och låg topp tre genom hela racet. Efter sjätte heatet +25 varv på trean. Bilen allt segare på slutet, berodde på att framhjulen snurrade trögt, efter en liten krasch. Men andraplatsen räddades med 14 varvs marginal. Lite olja i lager annars inget jättestrul.

Prispengar till de två första teamen, som alltså får representera Sverige vid NM nästa år.



Vinnare: CB racing 1



Andra plats: SBM

Stort tack till Bjärke Slotracing samt race-leader Lars Harrysson.

Lasse Törn