

Den 6 och 7 december genomförde vi det årliga racet Göteborg 1000. Det kom tävlande från Tjeckien, Finland, Lettland, England, Danmark och en hel del från Sverige. Sammanlagt blev vi 46 startande i Production-24, 44 i Open 12 och 39 i Eurosport.

De flesta kom redan på fredagen och tränade i ett sträck mellan 12.00 – 24.00. Så alla var väl preparerade till på lördag då vi startade med Production-24. Kvalet vanns av Olli Kantamaa från Finland på 4.801 före Jan Zemlicka Tjeckien 4.899 och Anders Gustafson Sverige 4.919. Nu var alla placerade i olika finaler, där vi startade med Final-F som vanns av Mikael Wingfors på 221.39. Övriga hade mycket strul förutom Andy Brown-Searle som slutade fyra på 206:53. Lasse Maté blev tvåa på 216.08 och Knacke Börjesson trea på 210:67. Mest krånglade det för Pigge Elfström som inte fått till det i kvalet. Han började med att byta däck, jag påpekade dock att de var för små, nej då, svarade han och bilen blev så låg att den kanade på chassit, så han fick byta igen. Robin Lundmark som vi inte sett på ett tag blev femma på 201.08.

I final E hade en så bra förare som Antonin Vojtik hamnat och han fick mer trubbel i denna final som vanns av Sören Pettersson på 246.05 före Thomas Werner på 244.79 och Antonin blev trea på 241,37.

Final D gick utan några större oväntade störningar och vanns av Steen Michaelsen Danmark på 260.63 före Kennet Signal 255.15 och Mikael Svensson 252.79.

Final C blev också en ren final och vanns av Michael Landrud på 264.73 före Anna Kantamaa från Finland 258.34 och Lasse Törn 249.90

Final B gick också utan några mankemang och vanns av Martin Ellis England på 264.50 före Uffe Törn 262.38 och Christer Helgesson 260.92. Sedan var det hårt mellan Victor Thorsson och Janne Ekman om fjärdeplatsen, Victor hade 259.41 och Janne 259.32.

Så var det dags för A-finalen och här var Anders Gustafson omutlig på 273.06 före Jan Zemlicka 268.06 och Olli Kantamaa 246.21. Eric Signal var också med i toppen till att börja med, men fick materialfel på slutet.



1.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	273.06
2.	Jan Zemlicka	Tjeckien	268.06
3.	Mikael Landrud	Sv. Scalextricklubben	264.73

Efter köttbullar och potatissallad var det sedan dags för Open 12 tävlingen. Kvalet vanns även denna gång av Olli Kantamaa på 4.131 före Anders Gustafson 4.147 och Antonin Vojtik Tjecken 4.225.

F-finalen vanns överlägset av Lasse Pettersson på 252.13 före Anders Strand 239.29 och Mikael Wingfors 232.72. Övriga i fältet hade trubbel, Lars Harrysson var tvungen att bryta efter 99 varv.

I E-finalen var det Kennet Signal som var otursgubben. Erik Noltensmejer Danmark vann på 274.51 före Tim Billgren 270.13 och Mia Ekman 261.29. Följda av Thomas Schüler, Mikael Svensson och Pigge Elfström.

I D-finalen var det en hård kamp om förstaplatsen mellan Kari Sinisaari Finland och Janne Ekman. Janne tog hem den med 290.73 Kari fick 289.41. Trea blev Uffe Törn 275.88 fyra Sören Pettersson 270.95. Vidare Christer Helgesson, Thomas Werner och Robban Hjelm. Eric Signal var den förste som sprängde 300-vallen i C-finalen, och vann på 305.48 före Michael Landrud 292.87 och Lasse Törn 281.63. Steen Michaelsen, Viktor Bergman, Hans Pettersson följde därefter. Simon Gustavsson var tvungen att bryta efter 48 varv.

B-finalen blev den tajtaste. Anna Kantamaa vann på 294.90, före Edijs Zaks 294.46 och Torgny Nordgren 294.11. Sedan kom Emilia Sinisaari 286.72 Johan Thorsson 285.05, Mikael Gustavsson 282.46 och Graeme Stephenson som haft lite trubbel under vägen 278.55. Även här fick en förare bryta, det var Martin Ellis efter 119 varv.

A-finalen blev lika tajt i toppen som den förra. Det var tre förare som stred om förstaplatsen. Olli Kantamaa fick tidigt ett kabelbrott, men kämpade sig uppåt med ständiga 41 varv per spår. Anders Gustafson och Antonin Vojtik stred längst fram av de övriga. På sista spåret passerade Olli först Antonin och tog upp jakten på Anders. Han lyckades nästan nå ikapp Anders som fick 311.70 mot 311.55 för Olli. Med 15/100 lyckades Anders hålla undan för Olli som tappat 12 varv på första spåret. Trea blev Antonin på 310:80. De som inte nådde till 300 var i ordningen Heikki Sinisaari, Jan Zemlicka, Pavel Flaisig, Jonny Johansson och Viktor Thorsson som blev tvingad att bryta efter 159 varv.

1.	Anders Gustafson	Vimmerby MS	311.70
2.	Olli Kantamaa	Finland	311.55
3.	Antonin Vojtik	Tjeckien	310.80



Nu öppnade baren och stämningen steg. Man fick ta en lott för varje drink eller öl man handlade.

Samtidigt var det träning till Eurosport som vi skulle köra i morgon. Jag skulle flytta bilen då den inte fick stå på gratisparkeringen på natten. Det hade blivit frost och det var stora islager på rutorna, så det blev till att skrapa så gott man kunde innan man kunde flytta den. Jag skulle nämligen sova över på banan. Alla som skulle ut med bilar fick detta besvär, Det blev ett tjötande fram till ettiden då träningen var slut och strömmen stängdes av. Ett par timmar sömn innan jag skulle upp och flytta bilen igen. Jag hade berett mig på det värsta med att skrapa is igen, men det var regnväder och plusgrader, det ändrar sig snabbt.

Eurosportklassens kval vanns av Antonin Vojtik på 3.870 före Heikki Sinisaari och Jan Zemlicka som båda fick 3.985. Även Eric Signal kvalade under 4 sek. 3.988.

Kennet Signal ledde hela E-semi fram till sista spåret då han fick dervras. Han beordrade drevbyte när 20 sekunder återstod, men alla ropade fortsatt det är bara 20 sek. kvar, och bilen kom på banan igen och kröp i långsamt tempo fram, men han blev omkörd av Mikael Svensson som vann på 281.90, Kennet fick 281.32, hade han inte lyft bilen av banan hade han kanske vunnit. Han höll undan för Erik Noltensmejer 280.16. 15 varv efter eller mer hamnade Lasse Pettersson, Andy Brown-Searle, Sören Pettersson och Anders Strand.

D-semi vanns av Martin Ellis på 299.88, tvåa blev Steen Michaelsen 295.03. Om tredjeplatsen var det hårt. Tim Billgren 278.31, Lasse Törn 277.35, Graeme Stephenson 276.74, Emilia Sinisaari 276.63. Robban Hjelm hade trubbel och Thomas fick bryta efter 191 varv.

C-semi vann Jonny Johansson med dryga 11 varv till tvåan, 299.42. Pigge Elfström 288.41, Kari Sinisaari 286.95, Mia Ekman 282.54, Simon Gustavsson 278.57, Uffe Törn 266.89, Janne Ekman 264.12. Christer Helgesson var tvungen att bryta efter 213 varv.

I B-semi var det tre som kämpade om segern. Tyvärr för Landruds del fick han pinionsläpp på sista spåret, så var de bara två. Olli Kantamaa och Victor Thorsson kämpade in i det sista om segern, det blev Olli som vann på 324.35 före Victor 323.09. Trea blev Anders Gustafson 312.12 och Landrud klarade fjärdeplatsen med 307.70 med Torgny Nordgren tätt bakom på 304.42. Om sjätteplatsen var det stenhårt mellan Johan Thorsson och Hans Pettersson, Johan drog det längsta strået och fick 282.47, med Hans endast 9/100 bakom på 282.36. Även här var en tvungen att bryta och den olycklige var Viktor Bergman.

I A-semi ledde länge Anna Kantamaa men blev omkörd de sista sekunderna av Antonin Vojtik som vann på 323.45, Anna fick 323.27. Trea blev Eric Signal 319.22 före Edijs Zaks 316.98. Dessa fyra och de fyra första i B-semi gick till final. Mikael Gustavsson, Pavel Flaisig, Heikki Sinisaari, Jan Zemlicka var de som missade finalen.

Eric Signal gjorde ett fantastisk race i finalen, det gick snabbare och snabbare, men man trodde att när han slutade på vitt och rött skulle det bli svårt. Han avslutade dock med att köra två 73-rundor på dessa spår och körde under 4 sek. på båda spåren och vann helt ohotad på 550.00. Antonin Vojtik slutade tvåa på 540.00, två varv före Olli Kantamaa. 14 varv efter eller mer slutade Victor Thorsson, Anders Gustafson, Anna Kantamaa, Michael Landrud, Edijs Zaks.

1.	Eric Signal	GO-69	550.00
2.	Antonin Vojtik	Tjeckien	540.00
3.	Olli Kantamaa	Finland	538.00

Så var det bara alla finalister som skulle hyllas med pokaler och chokladaskar och karosser.

I det verkliga Göteborg 1000 hade Knacke Börjesson sponsrat 1000 kronor till vinnaren, så det var vår egen Eric Signal som fick mottaga detta pris, och det var han absolut värd, han var bara bäst.



Så hoppas vi att alla vill komma tillbaka nästa år, då vi åter kör Göteborg 1000.

Berra