



I år var det den sjätte gången som Retro Nats kördes. Mellan 12 och 15 förare deltog i de fyra klasserna. Nytt denna gång var ett lotteri, en lott för varje bil som man besiktigade in. Resterande lotter kunde köpas för 5kr/st. Vet inte om lotteriet blev någon succé, men Lars-Gunnar "Knacke" Börjesson hade tur och vann en plåttavla med Retrobil.
-Jag brukar aldrig vinna på lotter, sa han efteråt.

Två som inte kört Retro Nats förut, Mats Augustinsson, Askersund och Lasse Mate' GO-69. Team Grimsta samt nämnde Mats A, fick extra träning på fredagen.

Bestämde 6 spår och 3 min körtid. Inline-klasserna besiktigades och kördes först.

Concourse de'Elegance, en glasplakett i varje klass. Formel 1 Dan Pettersson, CanAm Lasse Törn. RetroPro och Stocker Jim Backman som också fick pris för sin Stocker som "Best in Show". Även han fick en plåttavla med en Retrobil. Mats och Knacke var enväldiga domare.



Formel-1, 14 förare. Janne vann kvalet på nya rekordet, 6.145 sek.

Final C. Mats A ledde från start till mål och vann ohotad på 144 varv, före Jim B, Stefan E och Dan P.

Final B. Gunnar, Lasse P och Jens tog ledning efter första stinten. Knacke och Lasse M körde förbi Jens som backade ner till sista platsen. Gunnar vann på 152 varv.

Final A. Var inledningsvis mycket tät, mellan Lasse T och Janne E. Mia på stadig bronsplats ett par varv före Robban och Stefan T som hade en bra fight om platserna 4-5. Lasse T vann på 165 varv, före Janne och Mia, två resp åtta varv efter. Robban hade en bra dag och smiskade Stefan T med ett kvarts varv.



CanAm, 13 förare. Janne vann kvalet med ny bil och nytt banrekord 5.863 sek.

Final C. Även detta race ledde Mats A från start till mål och vann ohotad på 147 varv, före Jim B, Stefan E och Dan P. Mellan Jim och Stefan E var det jämnt men på sista stinten drog Jim ifrån med 3 varv.

Final B. Stefan T visade klass och körde från Robban, Knacke och Jens med 10 varv. Skulle hans 163 varv räcka till pallen?

Final A. Janne och Uffe i ledning före Lasse T, Mia och Lasse P. Janne drog ifrån och vann på klara 170 varv. Före Lasse T och Uffe som slog Stefan från B-finalen med ett varv.



Lunchbreak med träning och besiktning för angelwinders, RetroPro och Stockers. Samtidigt ett öga på finalen i ES-24. World Champion Antonin Vojtik från Tjeckien.

RetroPro. 15 förare. Även detta kval vann Janne på nytt rekord, 5.496 sek.

Final C. Lasse P kunde köra hem en klar seger på 161 varv. Grimsta-pojkarna Jens, Stefan, Jim och Dan följde därefter. Dan hade otur med motor som lossade, Janne E som mekaniker löste det problemet.

Final B. Lasse M och Robban i ledning före Mats, Knacke och Gunnar. Efter tredje stinten rasar Robbans växellåda, i depå och på med nytt drev och sen körde Robban som ett väloljat lavemang. Men 20 varv gick inte att köra in. Lasse M vann på fina 169 varv, före Mats som var varvet före Knacke och Gunnar.

Final A. Jämn start alla inom ett halvt varv. Halvvägs i stint 2 Lasse i depå med drevras, det håller knappa 40 varv nästa drev håller 10 varv. Motorsläpp och Lasse bryter racet. 50 varv senare bryter Uffe med en lite motsträvig bil. Janne och Stefan har ett bra och tätt race, Mia skuggar några varv bakom. Janne vann ett halvt varv före Stefan och Mia tre varv efter Stefan.



Stocker. 12 förare. Lasse T vann kvalet på 6.165. Två finaler, sex förare i varje.

Final B. Knacke med samma bil som 2013 körde jämnt och säkert och samlade ihop 144 varv. Gunnar och Jim hade en bra kamp. Gunnar avslutade med 25 varv och fick ihop 139, ett mer än Jim. Dan hade sin bästa bil för dagen och smiskade upp Jens och Stefan E med några varv.

Final A. Mats (grattis till A-finalen) gör en bra insats och gör jämna 25-rundor. Mellan Robban och Mia var det drygt ett varv som skiljde, Robban gjorde en stark spurt och tog Mia med ett varv. Stefan ägde tredjeplatsen, Janne och Lasse gör upp om segern. Lasse T hade en bra bil och vann dryga varvet före Janne.



Resultat finns att beskåda på GO-69s hemsida.

Tack för de skänkta priserna, Jens (karosser) och Stefan (bakhjul).

Hoppas ni trivdes och kommer tillbaks nästa år.

// Lasse