

ScaleAuto SM

Det dök upp några nya namn på ScaleAuto-himlen. Några med egna bilar andra med lånade. Vad sägs om Mia Ekman, Kent Gustavsson och Anders Guss Gustafson, alla med egna. Mats Andersson och Uffe Törn som lånade var sin bil av Lasse Maté.

De flesta hade nog träffat Lasse Maté' förut, men inte som hård och rättvis besiktningschef. 14 startande, sju förare i varje semi och sju i varje final. Körvid i semi och finaler 8x5 min.



Hela startfältet

Kvalet vanns av den icke helt okände Micke Landrud, 7.635 nytt banrekord, Uffe T 7.741 och Guss 7.751

B-semi. Vanns av Lars Harryson före Bosse Åkeson, Mats Andersson, Mia Ekman, Kent Gustavsson, Mikael Wingfors och Janne Andersson.

A-semi. Vanns av Micke L 303.51 banrekord på 40 min, före Uffe T , Lasse T, Lasse M, Thomas Werner, Guss, Hans Petterson.

Lunchpaus. Även 30 min mekpaus.

B-final. Som körde om platserna 8 -14.

Hans P vann före Bosse Å båda på samma varv 287 men Hans 23/100 före. Trea Mats A som gjorde en bra körning och matchade de båda toppförarna några varv bakom. Samma avstånd till Mia som i sin tur hade sex varv tillgodo på Janne A. Micke W och Kent G blev ytterligare distanserade.



Startfältet i A-finalen

A-final. Körde om platserna 1-7. Micke L hade en bra bil och en bra dag och vann före Guss som hade fått x-tra speed i sin bil och Uffe T som trea på samma varv som Guss. Fyra Lasse M varvet efter. Femma Lars Harryson som körde jämna 36-rundor och avslutade med en 37:a. Lasse T hade lite ojämnare körning och var knappt halva varvet efter, men fem varv före Thomas W. Inte för att ta bort något från övrig slotracing, men ScaleAuto-bilarna är lagom snabba för att locka förare till att testa. Samtidigt är de inte så snabba att det blir karosstrassel och krokiga chassin. Något hjul som lossnade och några lösa vingar var nog de missödena som hände.



Top 3:

Anders Gustafson – Micke Landrud – Uffe Törn

Hoppas att även de som inte kunde närvara i Partille kommer till finalen i Malmö. Resultat hittar du på GO-69's hemsida och på Sveslots avdelning för Modellbilar.

// Lasse T