

RetroNats 2015

Sju år sedan RetroNats kördes första gången. Tiden rullar på. Några nya förare dök upp tillsammans med de lite äldre rävarna. Några förare saknades, men kommer förhoppningsvis 2016.

Olika stora startfält i de fyra klasserna. Mellan 13 - 17 förare.

Började som vanligt med inlineklasserna. Besiktning och kval och race i F-1 följt av CanAm.

Formel -1. Kvalet vanns av Janne Ekman på nya rekordet 6.111 före Lasse Törn och Stefan Törnfeldt. 13 förare på startlinjen. 8x2 min

Final B, Janne Andersson och Knacke Börjesson med var sin lånad bil gjorde upp om första-platsen. Följda av Gunnar Åmell, följd av bröderna Backman och Stefan Ejdemyr. Det mest dramatiska som hände var att Jims bil hamnade på fel spår med kraftig vinkel på bakaxeln. Kom tillbaka i sjunde heatet men efter fyra varv där bröt han med drevras.



Final A, Thomas Werner leder efter fem heat 90 varv före Janne E och Lasse T båda 89, Stefan T 88, Mia E 86 Lasse Maté 84 och Robert Hjelm med 80 varv. På de tre sista heaten kör Janne E från Thomas W och Lasse T, de sistnämnda stannar på lika varv, med Thomas före. Stefan och Mia har bra fjant om platserna fyra och fem tätt följda av Lasse M och Robban.

CanAm. Kvalets vinnare blir Janne Ekman, 5.931 före Mia Ekman och Michael Landrud. 13 bilar på startlinjen. 8x2 min.

Final B, Robban Hjelm och Janne Andersson strider om vinsten, Jim Backman kör lite för sig själv på tredje plats. Knacke som börjar starkt håller undan för Jens Backman som spurtar på slutet. Stefan E sex varv efter. Ordningen ovan står sig i mål.



Final A, Janne E har en allt för bra bil. Så övriga får köra om resterande placeringar. Michael Landrud tre varv efter Janne E och tre varv före Stefan T och Lasse M. Två varv skiljer sedan Lasse T, Mia E och Gunnar Åmell. Lasse M tar in på Stefan som dock håller undan med ett halvt varv tillgodo.

Sedvanlig paus med varm korv-å-bröd innan RetroPro och Stocker.

RetroPro. Uffe T vinner kvalet på 5.630 före Lasse T och Janne E. 15 bilar på startlinjen. 8x3 min.

Final B, Knacke kör bra med nya bilen och sätter press på Robban som tar i vad han kan men blir tre varv efter i mål. Gunnar Å och Janne A kommer lätt över 200 varv, medan pojkarna från Grimsta hamnar på 'fel' sida av 200 varv.

Final A, Michael L och Lasse T leder efter sex heat, båda 181 varv före Janne E 179, Uffe T 178, Stefan T 178, Mia 172, Thomas W 170 och Lasse M 168. När strömmen stängs har Lasse T spurtat lite bättre än Micke och Janne som båda har lika varv, Uffe två varv senare före Stefan. Sen följer Mia och Lasse M som körde bättre på slutet än Thomas.



Stocker. Största startfältet sen starten av RetroNats, 17 förare. Delar av familjen Klasson och Linus Nilsson körde med Åmell-chassin, kraftiga doningar på runt 150 gram. Kvalet vanns av Janne Ekman, 6.057 före Lasse T och Uffe. Tre finaler om 6x3 min.

Final C, Stefan E tar ett grepp om racet från början före Jim B, Kenneth K, Linus N och Melvin K. Det visar sig att Åmell-järnen är svårbemästrade och de lägger sig på de tre sista platserna. Stefan E och Jim B kör Jens B-chassin som är lite smidigare att köra, men att de även är 15-20 gram lättare. Stor betydelse i dessa sammanhang. Stefan E vann före Jim och Kenneth.

Final B, Gunnar, Knacke, Thomas, Felix, Jens och Robban körde med olika chassi-tillverkare. Gunnar lyckades bäst med sitt modifierade '70-talschassi före Knacke och Thomas. Felix körde bra med sitt Åmell-chassi och blev nia totalt. Robban förlorade många varv med ett drevras i första heatet.

Final A, Dagens sista final. Janne och Lasse T lika inför sista heatet före Stefan T, Mia och Lasse M.

Lasse vann racet före Stefan och Mia. Sen följde Lasse M och Janne som bröt racet efter att förarinsatsen trasslat in sig i drevet. Uffe pluggade ur handtaget redan i början med en allt slöare motor.



Concours-priserna vanns av Backman brothers, med två pokaler var.

Totala resultat på GO-69's och Sveslots hemsidor.

Tack Knacke för skumpa till vinnarna i de fyra klasserna.

Tack till alla som hjälpte till att genomföra racet.

// Lasse T