

## 32 Nats 2015

(Bilder från Stefan Törnfeldts Facebook-sida)

**Production 32** Concourse Geir Jensrud, tre öl i pris. Passande namn FLAT TIRE.

Guss vann kvalet. Knacke körde med trasigt drev i 3 min. Bröt racet en bit in på sista heatet. Motorn hade lossnat upptäcktes senare. Guss vann klart före Stefan T med Janne Andersson som trea. Två av våra norska grannar Geir J och Johnny A piskade upp Johan och Knacke

**Stocker 32** Concourse Geir Jensrud igen, även här tre öl i pris.

Stefan vann kvalet och racet med en snabb bil, före Lasse T och med Janne Andersson som trea. Uffe hade snickrat ihop Tomas Werners stocker som gick bra i början men som bara hoppade ur spår i andra heatet. Uffe plockade av bilen och ställde den i garaget.

**Formula 32** Concourse Johan Thorsson, även här tre öl i pris.

Stefan vann kvalet med en nybyggd bil. Uffe kom till start med en lånebil från Johan. Knacke körde också en lånebil och hade häng på gubben Törn hela B-finalen men fick ge sig med fem varv. A-finalen blev en dubbelfight, Guss och Stefan samt Johan T och Uffe. Guss vann med tre varv före Stefan och Uffe som på slutet körde från Johan.

**Eurosport 32** Concourse Stefan T, även här tre öl i pris.

Hans Pettersson gör entré i 32 Nats 2015 med en Horkybil av lite äldre snitt, men snabb. Han gör en kvattid som gör att Guss måste slå nytt banrekord för att vinna kvalet. Jodå han fixar det med några 100-delar. 3.335 sek är det nya rekordet. I racet tappar Guss mot slutet, Hans P tar över ledningen före Stefan. Guss och Johan nästan på samma varv. Men hur långt ska Lasse T:s 178,95 varv räcka från B-finalen? Det räcker till en bronspeng, 85/100 före Guss och varvet för Johan.



Production



Stocker



Formula



Eurosport

## 6-timmars 2015

Innan racet hade Berra fixat mackor och kaffe för de som ville ha. Bara att tacka och bocka.

En noggrann besiktning föregick racet.

**Team GA Möller's** bil gick som ett japanskt snälltåg, med alla heat över 500 varv. Normal långlopps-service, borst, drev och bakhjul. Som bäst 555 varv, vitt spår

**Team Je suis Janne**, hade några dippar, med karossen intrasslad i drevet vid ett par tillfällen. Riktningarbete med tejprullen som bra hjälp. Annars i depån med standardstopp. Bästa varv 549 på rött.

**Hemkört**, lite ojämnare körning av de tre piloterna. Motorbyte, drev + hjul och borst i femte heatet. Alla track-call i sjätte heatet fick "den gamle" att plugga ur handtaget. Han upplevde tillfälligt dålig Karma. Teamet låg länge fyra-femman men hade medvind och passerade i tur och ordning fyran och trean som båda lämpligtvis passade på att ha problem. 520 varv på rött spår som bäst. Även en bra spurt i sista höll fast tredjeplatsen.

**Hmmm...**

Vet inte vad som hände i andra heatet (motorbyte?) tappade ca 50 varv. Men efter det hade de jämna varvtider. En del tejp till karossen ingick säkert i depåstoppen. 508 varv som bäst rött spår.

**ÅMK**, låg länge på säker tredjeplats och tappade varv hela tiden från halvtid till mål. Mycket problem med en kaross som helst ville vara inne i drevet. Gick säkert åt någon meter tejp. Blev några drevbyten också. Standardservice ingick också.

**Team Gulf**, var nöjda med dagen. Samma motor genom hela racet. Två par hjul, två par borst. Det var allt. Bästa varv 504 blått spår.

**Skabbgalt Racing**, hade ett chassi som enligt Drutten hade sett bättre dagar. Tror att det blev ombyggt flera gånger under racet. Motor, drev, axel, hjul fick bytas. Karosstejpning ingick i servicepaketet också. Först i sista heatet gick bilen ok, med bästa varv på 526 blått spår.

**Family Guys**, hade ingen bra söndag. Började med strul som bara fortsatte hela racet. Andreas, Tim och Micke krigade med en bil som inte ville vara med i racet. Vet inte vad som ingick i servicen men tror att stora delar av en tejprulle gick åt till karossfix. Bästa varv 471 på gult spår.

Vid racets halvtid åt vi *Maggan's* köttbullar med potatismos och lingonsylt som Mia hade fixat. Kändes som ett bra läge för käk. Medan Mia var i köket och donade med lunchkåket var Janne E raceleader. Tack herr och fru Ekman.

// *Lasse*