

NM - Scale Auto i Hyvinkää, Finland

2016-01-23

Torsdag 21 januari började två Svenska Team resan till Hyvinkää i Finland för deltagande i NM för Scale-Auto.

Resan började i Malmö av Bosse Åkesson som körde i en hyrd 8-sitsig VW-buss. Co-drivern Lars Harrysson steg på i Landskrona. I Landvetter steg Lasse Maté och jag på. Nästa stopp blev Habo. Påstigning för Anders 'Guss' Gustafson, Micke 'Drutten' Landrud och Thomas Werner. Tankstopp i Askersund, sedan ytterligare ett stopp i Enköping för Mats Augustinson. Efter bilresa genom en stor bit av södra Sverige på väg mot färjan i Värtahamnen hamnade vi i Stockholms rusningstrafik. Det var ingen höjdare. Väl på färjan en välbehövlig utsträckning någon timme i kojen, innan middag på båtens Grillrestaurang. Taxfree fick ett besök också. Ankomst Åbo ca 7.30.



Fredag, Åbo till Hyvinkää ca 15 mil. Kallt vid framkomsten - 22 °C. Hotell Cumulus var både fräscht och hade en bra restaurant. Jag tog även en dusch, för att bli av med vägdamm och en liten middagslur innan lunchen.

Banan befann sig i en angränsande lokal till en kyrka. Många kyrkor i Finland stödjer slot-racingen med lokaler för banor.

Träningen började kl.15.00 på i det närmaste torr bana. Halt i början men det blev bättre efter några timmar. I slutet av träningen låg varvtiderna för Finska junior och Finska senior på ca 6.85 sek, även Drutten i Sweden Team 1 klämde några varvtider under 6.90. Sweden Team 2 låg runt 7.10 sek.

Lördag, börjar 9.00 med mer heat-träning. Noggrann besiktning av Kimmo Rautama och med Lars Harrysson som höll överkoll. Lunch och race-start på utsatt tid, kl. 13.00.

Vid besiktningen hade Sweden Team 1 för högt varvtal på sin motor och fick byta. Även andra team drabbades av samma öde. Sweden Team 2 klarade sig från detta.

Racet. De åtta bilarna på gridden var två Audi och sex Viper.



Vinnarna från 2015 danska *Christensen Racing* hade tidigt problem som fortsatte under hela racet. De började med ett felkopplat handtag. Sämt brukar sluta med ett kraftigt brak i sargen, så även denna gång.

Danska *Slotgear* hade mekat ihop en riktigt bra bil, med fin snurr på motorn. Fyra jämna piloter som körde bra genom hela racet.

Sweden Team 1 började bra men fick problem med lösa pinjonger. Måste byta bakhjul vid frigångstest när 10 min återstod av racet.

Sweden Team 2 körde bra under hela racet men tappade varv i mitten av racet. Annars gick bilen som ett urverk men rasslade mest av alla bilar. Även detta team åkte på att byta bakhjul vid frigångstestet.

Norges *Team Damstredet* hade ingen rolig början men körde sedan upp sig och förbi Trondheimarna. De behövde inte byta bakhjul vid frigångstestet.

Norges *Team Trondheim* försökte hänga på Damstredet, det gick inte bra. De insåg att sista platsen var deras och vill ta bilen hel i mål. Tror de klarade frigångskollen också.

Finlands *Team-senior*, fjattades med juniorerna om segern, och var med i toppen hela racet. Hade kanske vunnit utan två dyrköpta depåstopp, motorbyte och motorkabel.

Finlands *Team-junior*, som är ledande i Finlands inhemska liga, var med i toppen genom hela racet. De hade få avkörningar, det kanske är det som är meningen med slotracing. Efter målgången dansade de fyra unga killarna Levi, Santeri, Venni och Kalle segerdansen.



Efterbesiktning följde och sedan prisutdelning. Fotografering och eftersnack innan en sen middag, lasagne och grönsallad. Teamen signerade en Porsche-kaross till Jaakko Pohjola som låg hemma och var sjuk. Jaakkos fru Ulla tog emot den påskrivna karossen.

Normännen måste dricka gravöl efter placeringarna 7 och 8. De skulle flyga hem först vid ettiden på söndagmiddag. De hann med många gravöl. Det betydde att Bosse, som bara låg något rum från normännen hade svårt att få en bra sömn.

Söndag boarding 7.00 i Åbo. Avresa från Hyvinkää i svinottan, det betydde 4.30. Det var kallt som fan även då. Guss kände sig kass redan när vi startade hemresan. Treo hjälpte inte mycket. Låg mest i sin hytt-koj på hemresan. Bussen släppte av oss i motsatt ordning. Lasse Maté och jag fick hämtning vid Burger King i Kallebäck 1.30. Tack Anna och Nicke.

Stort tack till alla som var med på resan.
Speciellt tack till Bosse för alla milen vid ratten och för lånet av bussen.

Dave