

GBG 1000

3-4 december 2016

Årets upplaga av det traditionella racet, GBG-1000, 44:e i ordningen, drog till sig uppmärksamhet av 38 förare från Lettland i öst, England i väst, Tjeckien i söder och Finland i norr. Även flera danska och svenska förare kände sig kallade till årets race. GO-69 kunde i år bjuda på ny braid på banan.

Fredag träning och lördag lite mer träning och sedan besiktning av Production 24 (Saloon).

Kvalordning efter ISRA-ranking, förare utan rank, började på nummer 300 osv.

Kvalvinnare Micke Landrud 4.881 före Lasse Törn och Hans Pettersson.

Production 24, körtid 8x3 min. 36 förare på startlinjen.

Final E: Lasse Petterson hade lite småstrul, inget allvarligt. Körde jämnt och bra i alla heaten. Vinner med många varv. Junioren Theo och Blomman kör jämsides hela racet. Theo före med dryga varvet. Josef Kacir hade häng på Blomman men tappade i sitt sista. Knacke Börjesson (denna gång med högerhanden☺) före Mr Berra. Lars Harrysson fick bryta tidigt i fjärde heatet.

Final D: Torgny Nordgren och Steen Michaelsen körde jämnt de fyra första heaten. Micke Svensson, Erik Noltensmejer samt Mats Augustinsson körde jämnt. Micke S två varv före Erik. Mats tappade i de två sista heaten. GO69-debutanten Patrik Wargh körde jämna fina heat. Martin Ellis hade ett stort ökenrace och måste bryta efter bara nio varv.

Final C: Kennet Signal, Pavel Flaisig och Janne Ekman blev tidigt en topptrio. Kennet körde jämnare än de två andra och vann denna final före Pavel som var halva varvet före Janne. Ota Paces, Kari Sinisaari och Mia Ekman hade tuff kamp ända till slutet. Junioren Hugo Gustafsson avslutade C-finalen.

Final B: Antonin Vojtik, Jan Zemlicka, Olli Kantamaa, Janis Nabokins, Jonny Johansson, Micke Gustavsson och Robert Hjelm. Antonin körde från övriga och vann på 277 varv, 15 varv före Jan och Olli. Sedan följde Janis, Jonny, Micke G-son och Robban som offrade lång tid i depån med drevbyte och motorsläpp?

Final A: Micke Landrud, Eric Signal, Anders Gustafson, Hans Petterson, Graeme Stephenson, Lasse Törn, Jiri Karlik och Christer Helgesson. Micke hade ledning med fem varv efter fem heat före Eric. Övriga med några varvs avstånd till varandra. Micke vann lätt före Eric, Guss, Hans P, Lasse T, Jiri K och Christer.

Vinnare, Micke Landrud före Antonin Vojtik och Eric Signal.

Lunchen bestod av gulaschsoppa med tilltugg. 45 min träning med Open12-bilar.

Open-12, körtid 8x3 min. 36 förare. Efter besiktning av bilarna samma kvalordning som Prod-24.

Olli Kantamaa vann kvalet 4.284 före Antonin Vojtik och Jiri Karlik.

Final E: Kennet Signal, Lars Harryson, Knacke Börjesson, Lasse Petterson, Lasse Blomqvist, Robban Hjelm och Mr Berra. Kennet startar på en 33-runda och sen 7 heat med vardera 34 varv. Lars H med tidigt depåbesök höll undan för Knacke och Lasse P. Lasse B låg i ingenmansland 10 varv efter Lasse P och 30 varv före Robban som även i detta racet måste offra varv i depån. Mr Berra avslutar E-finalen.

Final D: Christer Helgeson, Steen Michaelsen, Erik Noltensmejer, Ota Pacek, Mats Augustinsson, Johan Thorsson, Theo Andersson. Christer och Steen spänner musklerna. Erik N och Ota kör otroligt jämnt. Mats ligger där i "No-mans-land" 12 varv efter Ota och 25 varv före Johan. Theo måste göra två depåstopp.

Final C: Kari Sinisaari har fått bra fart på bilen och drar iväg och vinner före Mia Ekman som håller Hugo Gustafsson på ett varvs avstånd. Martin Ellis har bra koll på Josef Kacir, som blir slagen med två varv. Micke Svensson avslutar starkt och slår Torgny Nordgren med dryga varvet.

Final B: Lasse Törn, Graeme Stephenson, Micke G-son, Jonny Johansson, Anders Gustafson, Jan Zemlicka och Victor Thorsson. Grymt jämn och spännande final. Inför sista har bildats tre grupper. Lasse 260, Graeme 258, Micke G och Jonny 254. Jan Z och Victor 248 varv. Lasse och Graeme gör var sin 36-varvare, och slutar på 296 resp 294 varv. G-son 38 varv och slutar på 292 Jonny 37 och får 291 varv. Guss smäller både här och där och är aldrig riktigt med i racet. Jan kör 34 varv till 282, och Victor slutar på 280.

Final A: Inga dåliga chaufförer som håller i handtagen. Vad sägs om dessa? Sex förare med ISRA-rank Top-20 samt Eric och Janne båda livsfarliga på hemmabanen. Antonin Vojtik, Olli Kantamaa, Micke Landrud, Jiri Karlik, Eric Signal, Janne Ekman, Janis Nabokins och Pavel Flaisig. När halva racet avverkats ligger Antonin på 156, Micke L 154, Olli 152, Jiri 151, Eric 149, Janne 145, Janis 143 och Pavel 136. Efter femte: Micke 194, Olli och Antonin 193, Jiri och Eric 189, Janne 181, Janis 179, Pavel 170. I sjätte tar Olli ledningen varvet före Antonin och Micke fyra varv efter. Jiri och Eric hänger ihop, halvt varv mellan. Övriga har samma läge. I sista heatet klämmer Antonin till med 40 varv och vinner, medan Olli, Micke, Jiri och Eric kör 38. Janne håller ställningen med Janis och Pavel bakom sig. Antonin vinner med precis ett varv före Olli, Micke trea fyra före Jiri som är 5/100 före Eric. Janne slår Janis och Pavel.



Det blev lite snack om tvätta banan innan ES-24 eller inte. Dealen blev att enbart tvätta braiden. Blev ingen bra deal. 2017 ska hela banan tvättas efter Open 12.

Träning med ES-24 fram till 24.00. Dricka, snacks och annat tilltugg var tillgängligt.

ES-24 söndag, lite mer träning samt besiktning av 35 bilar.

Kval ES-24. Antonin, 4.061, Eric S 4.097 och Olli 4.196. Alla semifinaler körs med sju förare. 8x3 minuter.

Semi E: Ota Paces, Mia Ekman, Lasse Blomqvist, Patrik Wargh, Mats Augustinsson, Robban Hjelm, Erik Noltensmejer. Ganska jämn start av alla sju. Erik N, Robban och Mats gör depåstopp. Erik bryter i tredje heatet. Mats och Robban återkommer efter drevbyte. Ota och Mia klart före övriga och det skiljer bara varvet i mål. Lasse B och Patrik W kör lika i sju heat men med Lasse ett varv före i mål. Mats jagar bakifrån men hinner inte ikapp Lasse och Patrik. Robban klart efter.

Semi D: Lars Harrysson, Janne Ekman, Steen Michaelsen, Mikael Svensson, Johan Thorsson, Torgny Nordgren, Theo Andersson. Lars och Janne något varv fortare än Steen och Mikael. Johan håller koll på Torgny och Theo i backspeglarna. Även Lars med några varvs försprång håller koll bakåt på Janne. Båda gör jämna heat på alla spåren. Steen missar några varv och blir klar trea före Mikael. Torgny som har ett depåstopp kör förbi Theo i sista heatet.

Semi C: Micke Landrud, Jonny Johanson, Kennet Signal, Martin Ellis, Hugo Gustafsson, Kari Sinisaari och Josef Kacir. Även i denna semi är det två förare som tampas i täten, Micke och Jonny har lika varv efter halva. Kennet klar trea före Martin, Hugo, Kari och Josef. Inför sista leder Micke med två varv. Micke i mål på 306, Jonny på 302 varv. Kunde deras 306 resp 302 räcka till final? Kennet målar på en säker tredje plats. Sen Martin, Hugo, Kari och Josef som tyvärr måste bryta efter halva racet.

Semi B: Graeme Stephenson, Micke G-son, Jiri Karlik, Anders 'Guss' Gustafson, Hans Petterson, Lasse Törn och Christer Helgesson. Graeme och Jiri lika efter sex körda heat. G-son har kört upp sig efter en trög start. Guss och Hans har småstruligt race. Lasse tvingas byta drev och en krokig bakaxel. Christer klarade 18 varv i 7:e heatet sen var det slutkört. Graeme och G-son blir slagna av Micke Landrud från C-semin, men båda är före Jonny J även han från C.

Semi A: Antonin Vojtik, Olli Kantamaa, Eric Signal, Victor Thorsson (kul mössa), Janis Nabokins, Pavel Flaisig och Jan Zemlicka. Micke L:s 306 varv blev utgångsläget för dessa sju. De fem första förarna visade sin bästa sida och prognosade på 311 varv eller bättre. Pavel på 304. Jan Z måste bryta redan i andra heatet. Antonin klart före Olli och Eric. Victor och Janis tillsammans hela vägen. Pavel skulle klara en finalplats med en 38-runda. Micke L klar för final eftersom Jan Z måste bryta.

Final: Antonin Vojtik, Olli Kantamaa, Eric Signal, Graeme Stephenson, Victor Thorsson, Janis Nabokins, Micke Landrud och Pavel Flaisig, som fixade finalplatsen före Jonny Johansson och Micke G-son på bättre hundradelar. Antonin hade fullt upp med att hålla Olli bakom sig. Eric höll bra koll på en tredjeplats före Victor. Pavel körde lugnt in på en femteplats när Janis och Micke hade depåstopp. Graeme hade ett struligt race från början till sjätte heatet där han slutligen kopplade ur sitt handtag. Antonin visade varför han är en av världens bästa chaufförer. Han vinner fem varv före Olli. Eric klar trea före fyran Victor som var 10 varv före Pavel. Sen följde Janis, Micke L och Graeme.



Hela finalfältet i Eurosport 24

Grattis till vinnarna, Prod-24 Micke Landrud, O-12 och ES-24 Antonin Vojtik.

SM i klass ES-24, 1:a Anders Gustafson, 2:a Micke Landrud, 3:a Emilia Sinisaari (SF).

Tack till vår sponsor Knacke Börjesson som sponsrade med pengar och dricka till juniorerna.

Även stort tack till Annika för mycket hjälp i köket. Berra för kaffe och frukostmackor. Mia som "Obersturmbannführer" för racet, både före och efteråt. Även till alla förare som körde årets race.

Det finns en gemensam nämnare för följande förare, som körde GBG 1000 2016:

Lars Harrysson, Kennet Signal, Christer Helgesson, Janne Ekman, Mia Ekman, L-G 'Knacke' Börjesson, Lars 'Blomman' Blomqvist, Torgny Nordgren, Anders 'Guss' Gustafson, Mr Berra, Lasse Pettersson och Lasse Törn.

De körde slotracing på 70-talet, och är still-going-strong 😊. Glömt nån??



Raceresultat på GO-69:s hemsida

Ses i december 2017??

Lasse

Lussekusen

14 december 2016

Som vanligt runt Lucia körs klubbracet "Lussekusen". Vinnaren får en inteckning i vandringspriset, en tavla målad av Anita Signal.

11 förare kände att de måste vara med i år.

Klubbglögg, lussekatt och pepparkakor samt lite eftersnack till GBG 1000. Spraysoppan från föregående onsdag var racemässig. Ingen eftersoppa alltså.

Första försöket med Carsten Grönnemans "LapMaster". När två av klubbens datorkunniga hade tryckt på lite knappar funkade varvräkningen bra.

Lussekusen har körts i lite olika klasser, i år körde vi Prod-24 eller Saloon som den kallas ibland.

Janne Ekman vann kvalet på 5.130 före Lasse Törn och Kennet Signal.

Förra årets vinnare Micke Landrud lämnade återbud, så den åtråvärda tavlan får överlämnas till vinnaren Janne E vid ett senare tillfälle.

Janne hade för dagen bästa bilen och vann före Lasse T och Janne Andersson som lånat en bil av Janne Ekman.

1. Janne Ekman
2. Lasse Törn
3. Janne Andersson
4. Kennet Signal
5. Robban Hjelm
6. Lasse Maté
7. Kaj Högström
8. Knacke Börjesson
9. Mia Ekman
10. Pierre Lindgren
11. Patrik Wargh



BCC-final i Stenungsund, race 4 & 5

21 december 2016

BCC med modellbilar, klass Slot Z. Prispengar som lottas ut bland alla som kört i år. Den som samlat mest poäng i de fem racen hade även flest lotter. Tre sponsorer, Knackes till de tre på pallen, de övriga sponsorpriserna gick på lotteriet. 12 olika priser.

Åtta bilar på startlinjen. Kval samt final i båda racen. 4x3 min

Race 4: Kvalvinnare Lasse Törn 5.569 före Stefan Törnfeldt och Lasse Maté.

B-final: Lasse Pettersson, Knacke Börjesson, Patrik Wargh (kul med lite nytt blod) och Janne Andersson. LaPe vinner klart på 121,20 varv, Knacke 114, Janne 113 och Patrik 110.

A-final: Lasse Törn, Lasse Maté, Stefan Törnfeldt och Peter "Bäckis" Bäckström. Lasse T med en bra bil drar ifrån och vinner på 125 varv. Lasse M tvåa 121,70 Stefan trea 121,25 och Bäckis fyra 118. Som synes tätt vid 121 varv. Stefan fick 'punka' på ett framhjul.

Race 5: Kvalvinnare Lasse Törn 5.615 före Stefan Törnfeldt och Lasse Pettersson.

B-final: Peter "Bäckis" Bäckström., Knacke Börjesson, Patrik Wargh och Janne Andersson. Bäckis vinner på 117 Janne 114, Patrik som bättrar sig med tre varv från första racet. Knacke som har nåt mackel med sitt handtag.

A-final: Lasse Törn, Lasse Maté, Stefan Törnfeldt och Lasse Pettersson. Lite kul med tre Lassar i A-finalen. Lasse T's bil funkar bra även i race 5, tar ledning i heat två och håller den till målsnöret. 124 varv, Lasse M tvåa även detta race med 123, Stefan trea 122 och Lasse P fyra 121 varv. Stefan har ny framhjulspunka. Blir nog ett par nya framhjul till nästa säsong.

'Måltidsdricka' var som vanligt sponsorpriser från Knacke, till de tre på prispallen.



Pallen i Race 4 (samma som Race 5)



Totalsegrare i BCC

Pengavinsterna utföll i år till MK Stenungs förare, högvinsten till Stefan Törnfeldt 925:-, 2:a pris Janne Andersson 555:- och 3:e pris Gabriella Törnfeldt 370:-.

Lasse M fick en dunk Q8 motorolja.

Ulrika och Janne A fick julklappsvinster.

Janne



Pl.	Namn	Klubb	24 feb	04 mar	16 nov	21 dec	21 dec	Totalt
1	Stefan Törnfeldt	MK Stenung	10	10	10	6	6	42
2	Lasse Maté	GO-69	8	6	8	8	8	38
3	Lasse Törn	GO-69	6	8	3	10	10	37
4	Knacke Börjesson	GO-69	5	5	6	3	1	20
5	Jan Andersson	MK Stenung	3	4	4	2	3	16
6	Peter Bäckström	MK Stenung			5	4	4	13
7	Lasse Pettersson	GO-69				5	5	10
8	Johan Carlsson	GO-69	4	3				7
9	Gabriella Törnfeldt	MK Stenung		3				3
10	Ulrika Hermansson	MK Stenung		1	2			3
11	Patrik Wargh	GO-69				1	2	3