

Klubbrace 3, Partille

4 maj 2016

12 förare var anmälda, en som inte kom och så blev vi bara 11. Tre finaler skulle genomföras på 6 spår x 2 min.

Anton A-son Jivemyr, enda junioren för dagen, kvalade på 5.475, och var bättre än några av de etablerade piloterna. Janne Ekman vann på fina 4.825 före Micke Landrud och Thomas Werner.

C-final: Lasse Pettersson körde jämna 20-rundor, Janne Andersson körde 19-rundor och Mr Berra hade lite blandat antal varv.

B-final: Kennet Signal med 21 varv på alla spår, Robban Hjelm och Mia Ekman körde ett tätt race med Robban knappa varvet före Mia. Anton A-son Jivemyr hade för dagen nytt handtag och lånade pappa Mats bil. Han slutade strax under hundra varv, men det kommer att bli över hundra varv med xtra träning med nya handtaget.

A-final: Micke Landrud var varvet efter i början men tog sig på slutet, Janne Ekman och Thomas Werner följde varandra hela racet, Janne halva varvet före Thomas, Lasse Törn blev fyra varv efter duon.



Totallista på GO-69:s hemsida.

ScaleAuto-cup 3, Askersund

8 maj 2016

Lasse Maté och jag åkte till Askersund lördag 7 maj. E20 mot Laxå med typ femti-elva hastighetskameror. Hemvägen via Motala-Jönköping med tre kameror kändes bättre.

Kent Gustavsson mötte upp på banan. Träning ett par timmar sedan middag på O'Leary's. Checkade in till vårt boende för överkomlig peng. Gångavstånd till banan och ytterligare träning till kl.22.30 innan vi kände att vi var klara med träning för dagen.

Alltid kul med lite nya chaufförer. Magnus Ström Team Cobra samt Mikael och Lucas, far och son Karlsson från Karlskoga var för mig tre trevliga bekantskaper. Hoppas de kommer på fler race. De två sistnämnda körde bra med sina resistorhandtag.

9 Viper, 4 BMW, 2 Porsche och 1 Mercedes.

Lars Harrysson gjorde en noggrann besiktning. Sen dags för kval för de 16 förarna.

Den inte helt okände Micke Landrud vann kvalet på 7.213, före Bosse Å och Lasse Maté. Kvalresultat bestämde med hjälp av 'Australian Snake' vilken semi man placerades i. 1 = A, 2+3 = B, 4+5 = A etc.

Körtid för semifinaler 8 x10 min och finaler 8 x 5 min. De åtta bästa från semi körde i A-final om de åtta första placeringarna i slutresultatet. Plats 9-16 från semi körde i B-final om placering 9-16.

Semi B: Bosse Å, Lasse M, Jan E, Mats A, Kent G, Pehr P, Mikael K och Lucas K. Bosse ligger i topp hela racet, med Lasse och Jan på bekvämt avstånd, vinner på fina 612 varv före Lasse 595 och Jan 590. Kent, Filip och Mats ligger lika länge, men Kent som kör en Ove Halvarson-byggd bil drar ifrån Filip och Mats när den sistnämnde gör lite depåarbete. Kent körde sönder sin kaross och hade stort depåjobb inför sin final. Pehr P gör ett starkt avslut. Lucas spöar upp farsan Mikael. Bosse Å, Lasse M och Janne E direkt till A-final.

Semi A: Micke L, Lasse T, Thomas W, Axel W, Lars H, Filip R, Magnus S och Theo A. Micke L tog ledningen och målade med många varv till tvåan Lasse T på 605 och trean Thomas W 597. Därefter Axel W 591 och Lars H 590. Filip R körde till sig fina 565 och klart före Magnus S på 529. Och Theo med många fel på sin bil, 296 varv. Micke L, Lasse T och Thomas W direkt till final A

Till B-final: Mats A, Kent G, Filip R, Pehr P, Magnus S samt far å son Mikael och Lucas K. Mats och Kent hade en mycket tuff kamp in i kaklet, som Mats tog hem med ett par varv. Filip körde fort men ibland något för fort och därmed ur spåret. Pehr P som hade en snabb bil men som också åkte av en del kom tre varv efter. Magnus S med lånebil från Jan E körde lugnt och säkert men många varv fortare än Mikael. Theo och Lucas hade alla möjliga fel på sina bilar. Motorer lösa, pickup-byte, drev som måste bytas samt lite annat.

Till A-final: Micke L Bosse Å, Lasse T, Thomas W, Lasse M, Axel W. Även Lars H, Jan E till A-final med de två bästa resultaten, efter dem som gick direkt från någon av semifinalerna. Micke drog ifrån övriga något varv här och där och vann klart. Bosse Å höll Thomas och Lars H efter sig med ungefär två varv. Axel och Lasse T slutade på samma varv med Axel halva varvet före (kommer ihåg att det var tätt mellan dessa två även i Stenungsund). Jan hade häng på Lasse T men strulade bort några varv på sista spåret. Lasse M måste göra depåbesök efter ett motorsläpp men kom tillbaka lite senare i racet.



Stort tack till Annika Rehstad och Annika Andersson som fixade ett kanonrace tillsammans med Lars Harrysson.

Resultat i racet och sammanlagda resultat på Sveslots Modellsida: www.sveslot.nu

Lasse