

## BBQ 1000

4-5 juni 2016

Dags för vårens höjdpunkt hos GO-69. BBQ-1000. Production 1/24 och Open 12.

Lördagsmorgon började med frukost, Berra hade fixat till alla som vill ha.

Återvände till Slotracingscenen gjorde Lars "Blomman" Blomqvist. Mycket trevligt med återvändare. Mera sånt. En kille som brukar återvända till Partillebanan gjorde så även till detta racet, Graeme Stephenson från England. Han hade en kämpig resa, flygförsening som gjorde att han fick mycket kort träningstid. 22 förare i Prod-24 och 21 i Open 12

Lördagen med race i Prod-24. Racetid 8x5 min

Kvalvinnare med nytt varvrekord, Micke Landrud 4.698 före Eric Signal på 4.708 som också var under det gamla rekordet. Mats Andersson som hade mekat ihop en kanonbil, överraskade alla och blev trea på fina 4.928.

C-final: Graeme Stephenson, Micke Wingfors, Hugo Gustafsson, Knacke Börjesson, Lasse Blomqvist, Mr Berra och unge Theo Andersson. Graeme startade snabbt och fortsatte i samma tempo och ledde med 28 varv inför sista heatet. I sista strulade det och han tappade några varv, men vann före Micke W som höll ihop sitt race före Hugo och Knacke. De sistnämnda hade ett bra race där Hugo drog ifrån först i sista heatet. Blomman som körde sitt första race på många år, höll till i "ingen-mans-land" bakom Hugo och Knacke men klart före Berra och Theo.

B-final: Lasse Törn, Janne Ekman, Anton Petterson, Robban Hjelm, Mats Augustinsson, Anton A-son-Jivemyr och Henrik Nielsen. Lasse T och Janne E hade ett tätt och bra race med två varvs skillnad inför sista heatet. Lasse ökade och vann med fyra varv. Anton P höll Robban på en armlängds avstånd. Mats hade ställt in siktet på Robban men orkade inte på slutet. Anton A-J slog Henrik som var tvungen att bryta i sista heatet

A-final: Eric Signal, Micke Landrud, Kennet Signal, Sören Petterson, Mats Andersson, Micke G-son, Mia Ekman, Victor Thorsson. Victor bröt i tredje heatet med ett stort karosstrassel i drevet, Mia bröt racet i femte med pinionsläpp och G-son som hade ett riktigt strulrace bröt i sjunde heatet. Eric och Micke L hade skapat ett bra avstånd till Kennet som låg helt för sig själv med många varv neråt. Sören och Mats gasade på i något lägre takt än de tre i topp.

För att grillpartyn ska vara extra trevliga vill man att vädergudarna är välvilligt inställda.

Även detta året var vädret bästa tänkbara.

Johan Thorsson och Simme Gustavsson kom lagom till grillpartyt och avlöste hemåkarna Sören P och Anton P, den sistnämnde kände sig inte bra.

Mia och Janne hade fixat goda ingredienser till en lyckad grillfest.

Mia jobbade bra i köket med fin hjälp av Emma, Pernilla och Anita, Janne var grillmästare.

Hoppas alla blev mätta och belåtna. Det blev alla fall jag.

BBQ-festen fortsatte några timmar till, med ström på banan så förarna kunde testa bilarna inför söndagens race med O-12.

Kval, semi 8x3 och final 8x5.

Eric Signal vann kvalet på nya rekordet 4.081 före Victor Thorsson och Micke Landrud.

C-semi: Robban Hjelm tog hem segern med en jämn körning före återvändaren Blomman. Theo Andersson spöade Knacke Börjesson med två varv som i sin tur bara var 22/100 före Anton A-J. Mr Berra körde i sitt tempo och Mats Andersson måste bryta efter fjärde heatet.

Ingen hade varv som räckte till final

B-semi: Kennet Signal, Graeme Stephenson, Mats Augustinsson, Henrik Nielsen, Lasse Törn, Johan Thorsson och Simme Gustavsson.

Kennet, Graeme, Mats körde lite fortare än Henrik, Lasse, Johan. Simme bröt i sjätte heatet.

Kennet, Graeme och Mats körde så pass bra att de avancerade till final.

A-semi: Eric S och Victor T körde jämnt och säkert till 307 resp 306 varv. Micke L fixade finalplats på 292 före G-son 283 och Janne E som slank med på sina 278 varv. Skulle det bli en uppgörelse mellan ungdomarna Eric och Victor i den kommande finalen?

Final: Victor T, Eric S, Kennet S, Micke L, G-son, Janne E, Graeme S och Mats Aug. Efter tre heat Eric i ledning med tre varv före i tur och ordning Victor, G-son, Kennet, Micke L, Graeme och Mats. I fjärde heatet fick Eric's bil plötsligt kramp, flera försökte hitta nåt fel på bilen men krampen var till och från, mest till. Efter krampanfallet på Eric's bil skruvade Victor upp tempot och ledde inför sista heatet före Kennet med över 20 varv. Micke, Janne och G-son var alla inom 10 varv. Ytterligare 10 varv till Graeme. Mats fem efter Graeme och sist Eric med sin haltande bil, som ändå orkade med en sista runda på 63 varv. Sällan som vi kör 8x5 i Open 12 men 507 varv kan vara banrekord, om inte, så mycket nära.

#### Podium Production 24



Junior 1-2-3 Hugo Gustafsson, Anton Ason-Jivemyr, Theo Andersson  
Senior 1-2-3 Eric Signal, Micke Landrud, Kennet Signal

#### Podium Open 12



Junior 1-2-3 Hugo Gustafsson, Theo Andersson, Anton Ason-Jivemyr  
Senior 1-2-3 Victor Thorsson, Kennet Signal, Micke Landrud

Tack till Anita, Berra, Emma, Pernilla samt Mia och Janne.  
Tack även till förarna och hoppas vi ses nästa år oxå eller varför inte redan 3 september.

Totala resultatlistor på GO-69 och Sveslot

# Klubbrace 4

15 juni 2016

Säsongsavslut vårterminen med Prod-24.

Tre besökare på läktaren, Johan Carlsson med två jobbarkompisar.

Kval och finaler 6x3 min. Tre finaler med fyra förare i varje.

Janne Ekman vann kvalet på bra tid 4.837 före Mia Ekman och Lasse Törn.

C-final: Lasse Maté, Kaj Högström, Rafael Aramburo och John Högström. Lasse skaffade ett litet övertag och höll Kaj på några varvs avstånd. Raffe höll lätt tredjeplatsen före John som inte lyckades med inställningarna på sitt handtag.

B-final: Kennet Signal, Lasse Pettersson, Janne Andersson och Mr Berra. Kennet började lite försiktigt men vann på 190 2/100 varv. Knappt fyra varv före Lasse P som körde 31 varv på alla sex spåren. Janne trea och klart före Berra.

A-final: Janne Ekman, Mia Ekman, Lasse Törn och Robban Hjelm. Hårt och tätt mellan Lasse och Janne. Även mellan Robban och Mia. Lasse leder inför sista heatet och vinner med två varv före Janne. Robban håller ihop racet och blir trea före Mia. Han samlar ihop 190 93/100 varv, och blir trea även i racet, strax före Kennet på 190 02/100.



Resultatlista på GO-69

Tack för vårsäsongen. Vi ses till höstens race.

*Done*