

## Westcup 4

Partille 24 sept 2016

### GT 1

**Kval:** Jonny Johansson hade fortfarande fräs på sin GT1:a och tar kvalet på nya rekordet 4.908 före Hans Pettersson och Micke Landrud.

18 förare på startlinjen. 3 finaler, 6 förare i varje final, 8x3 min.

**C-Finalen:** Mats Augustinsson och Lasse Petterson har en häftig fight hela vägen. Theo Andersson klar trea. Robin Johansson fixar fjärdeplats före daddy Klasson och Jonny Liljeqvist. Tror Jonny L kan bli bättre med en bra mekaniker.

**B-Finalen:** Lasse Törn rycker åt sig en ledning på tre varv efter fyra heat, före Thomas Werner. Gunnar Åmell och Felix Klasson (båda Mullsjö) har grym fight som Gunnar vinner med dryga varvet. Micke Wingfors klart före Melvin Klasson.

**A-finalen:** Jonny (GT 1-Kungen☺) leder från start till mål. Micke Landrud klar tvåa. Hans Pettersson, som har Lasse T:s resultat från B-finalen att gå på, torskar ändå med ett varv. Mia Ekman kör lätt från Hans Johansson och Janne Ekman stannar i depån efter bara 10 varv.



### SuperProduktion

**Kval:** Hans Pettersson 4.518 (nytt banrekord) före Micke Landrud och Jonny Johansson. Glädjande att även flera av juniorerna var under 5 sekunder.

19 förare på linjen, sex förare i C-final och B-final samt sju i A-final. Körvid 8x3 min.

**C-Finalen:** Blev en seger för Micke Wingfors, ledning från start till mål. Gunnar Åmell lika klar tvåa. Juniorerna Melvin Klasson och Robin Johansson hade en jämn körning där Melvin var starkast i slutet. Thomas Werner började med ett besök i depån. Junioren Jonny Liljeqvist hade ingen rolig bil att köra med men lyckades köra ganska jämna heat.

**B-finalen:** Janne Ekman hade ett bekymmersfritt race och vann klart före Mats Augustinsson. Mia Ekman och Lasse Pettersson körde jämnt och bra, Mia riktigt på hugget i avslutande två heaten. Anton Jivemyr-Andersson var med bra i sju heat men fick bryta med bara sex körda varv i sista heatet. Theo Andersson fick problem efter fem heat med en motorkabel som hängde i shuntråden och fick bryta i slutet.

**A-finalen:** Kvalmannen Hans har ledningen men tappar allt i femte heatet, lite surt. Jonny J tar över och håller in i mål. Felix som har en drömbil kör för tredjeplats, men slutar efter Janne Ekman från B-finalen. Mats Anderson blandar heaten lite. Hans Johansson har ett par nödvändiga depåbesök. Micke L i depå för att stanna med drevras och krokig axel? redan i fjärde heatet. Lasse T bryter i femte med drevras och motorsläpp.



Dubbel-Jonny vinner därmed båda racen.

Samtliga resultat på Sveslot och GO-69's hemsida.

Många av juniorerna hade nog haft nytta av nya Mossetti-chassit som är klart tåligare än JK's X25.

Inte bra att vi har två Cuper med i stort sett samma chassi och motorer men med lite andra karosser. Önskar att Jonny Johansson och Hans Johansson komponerar nåt bra av Westcup och Serie Väst.

*Done*

Lassarna Maté och Törn åkte söderut för race i landets tredje stad, i ScaleAuto nr 4. Ett besök på Vaggan (Pub Vagabond) ingick i resan. Anledning, kanon-käk.

Endast 10 förare kom till start. Önskvärt med flera förare.

**Kval:** I detta racet minutkval, Bosse "Smokie" Åkesson 8.46, Micke Landrud 8.07 och Axel Werner 8.02. Semi-fördelning efter "Australian Snake", 1:an till A-semi, 2-3 till B-semi, 4-5 till A-semi osv. Till final, de två bästa från varje semi, samt två bästa varven från semi.

Körtid i Semifinaler 8x10 min och Finaler 8x5 min. Fem förare i varje semi.

**Semi B:** Micke L har ledning efter halva semin med 13 varv före Lars Harryson, sen följer Simon Gustavsson, Thomas Werner och Axel Werner. I mål är han 25 varv före tvåan. Inga missöden annat än att Axel fick byta handtag några gånger.

**Semi A:** Bosse Å ledde efter halva racet med 15 varv före Lasse M följd av Lasse Törn, Henrik Nielsen och Svenne Petersson. Bosse vann med över 30 varv före Lasse T, Lasse M, Henrik N och Svenne P som hade många småfel på sin bil.

Till final A: Micke L, Bosse Å, Simme G, Lars H, Lasse T och Lasse M.

Till final B: Thomas W, Henrik N, Axel W och Svenne P.

**Final B:** Thomas W leder efter fyra heat med ett varv, före Henrik och Axel och sen Svenne. Thomas gör ett jämnt race med 34 varv på alla spår och vinner två varv före Henrik N och Axel på samma varv endast 3/100 skiljer och Svenne som fixat till sin bil.

**Final A:** Micke leder efter halva racet med 148, Bosse 145, Simme 145, Lars H 144, Lasse T 143 och Lasse M 142. Tajt kan man säga. Micke visade ännu en gång vilken bra pilot han är, och vinner med 7 varv före Bosse. Trea Simme, som hade skruvat ihop en mycket bra bil, ett halvt varv före Lars H. Lasse T varvet före klubbpolaren Lasse M.

Resultat och sammanställning se GO-69 och Sveslot modell.

Tack Malmö slotracing för priser.

Vi ses

*Dave*

