

RetroNats 2016

Partille 22 okt 2016

När 8:e upplagan av RetroNats kördes fanns några slot-piloter som inte kört dessa klasser förut. Lars Harrysson, Team Embrey och Lasse "Blomman" Blomqvist, Team No Limit. Endast Jens Backman kom från Grimsta denna gång. Även Mats Augustinsson från Bjärke SCC kom i år. Fattades några förare, men så gör det ju alltid. Knacke Börjesson lämnade lite handicap. Han körde med vänster hand eftersom han opererat högerhanden.

Alla kval var varvtidskval. Körtider i alla klasser 4x3 minuter. 10 förare på gridden.

Formel 1: Kvalvinnare Lasse Törn 6.143 före Janne och Mia Ekman.



Final C, "Blomman" Blomqvist, Jens Backman och Knacke Börjesson. Blomman tog tag i taktippen från start. Han körde jämna heat och höll lätt undan för Jens och Knacke.

Final B, Lasse Maté, Mats Augustinsson och Janne Andersson. Lasse och Mats körde jämnt och bra, båda slutade på 102 varv med Lasse före. Janne A kör upp sig sista två heaten men blir i sammandraget slagen av Blomman med halva varvet.

Final A, Robert Hjelm, Mia Ekman, Janne Ekman och Lasse Törn. Lasse tar ledning med 2 varv före Janne men tappar dessa i tredje. Lika inför sista. Mellan Mia och Robban skiljer ett varv inför sista. Mia kör bra och tar tredjeplatsen med två varv. Lasse lyckas med ett halvt varv hålla Janne bakom sig.

Concourse Jens Backman.



CanAm: Kvalvinnare Janne Ekman 5.945 före Lasse Törn och Lars Harrysson. Lasses bil rasslar efter halva kvalet. Drevet satt lite löst.



Final C, Blomman, Lasse M och Jens B. Blomman håller ihop racet även i denna klassen och slutar på 103 varv, före Lasse och Jens sist.

Final B, Mats A, Robban H och Knacke B. Mats gör ett bra race och slutar på 108 varv. Robban kör upp sig i de två sista heaten. Knacke blir bättre-å-bättre med vänsterkrattan.

Final A, Lasse T, Janne E, Mia E och Lars H. Lasse, Janne och Lars är lika efter två heat 56 varv. Mia några varv efter. Lasse avslutar två bättre än Janne. Lars har ett motorlager som tar slut och han får bryta i tredje heatet. Mia ökar lite på slutet.



Concourse Jens Backman.

Efter de första två klasserna var det dags för varmkorv med bröd.

RetroPro: Kvalvinnare Janne Ekman 5.544 före Lasse Törn och Lasse Maté.



Final C, Knacke B, Janne A och Jens B. Knacke och Janne lika efter två heat, Jens några varv bakom. Knacke ökar i tredje och fjärde heatet och har tre varv upp på Janne i mål. Jens missar lite här och där och blir långt efter.

Final B, Lars H, Robert H, Mia E och Blomman. Lars och Robban hänger ihop hela racet och slutar båda på 117 varv, Lars halvt varv före. Mia hänger av Blomman med några varv.

Final A, Janne E, Lasse T, Mats A och Lasse M. Janne leder på 96 varv inför sista heatet före Lasse T på 95 Mats 89 och Lasse M 86. Janne och Lasse T kör jämnt i sista. Janne vinner på 126 varv, ett före Lasse T. Mats trea 118 före Lasse M 115 varv.

Concourse Lasse "Blomman" Blomqvist.



Stocker: Kvalvinnare Janne E på 6.076 före Lasse T och Lasse M.



Final C, Mats A, Knacke B och Jens B. Mats är efter två heat på 51, före Knacke 48 och Jens 44 varv. Mats kör sedan från Knacke och Jens. Han vinner på fina 103 varv, flera varv före Knacke och Jens.

Final B, Lars H, Robert H och Blomman. Bara varvet skiljer Lars och Robban efter halva racet. Blomman långt efter. Lars vinner på 110 Robban 108 och Blomman på 94 varv.

Final A, Lasse T, Janne E, Mia E och Lasse M. Lasse T leder inför sista heatet med tre varv före Janne och sju före Mia. Lasse T vinner med en bra bil på 113 före Janne 109 och Mia 105 varv. Lasse M bryter i slutet av tredje heatet med ett motorsläpp, efter en krock.

Concourse Jens Backman.



GO-69 tackar Knacke Börjesson för bubbeldricka till vinnarna i varje klass.
Totala resultatlistor på GO-69:s och Sveslots hemsida.

Dave

ScaleAuto-cupen

Partille 23 okt 2016

Årets femte deltävling med ScaleAutobilar.

Varvtidskval, semi med 8x8 min och finaler 8x5 min. 11 bilar på startlinjen. Alla bilar var Dodge Viper utom en BMW Z4.

Kval. Både Michael Landrud och Stefan Törnfeldt kvalade under det gamla kvalrekordet. Men Lasse Törn skulle även han slå det gamla. Nya rekordet är 7.542 före Micke och Stefan.



B-semi, Micke Landrud, Stefan Törnfeldt, Thomas Werner, Mats Augustinsson, Peter Bäckström och Janne Andersson. I tredje heatet måste Micke göra depåbesök. Tror han skruvade åt motorn. Förlorade sex-sju varv. Stefan tog ledningen och höll den länge innan Micke hann ikapp. Jannes bil rasslar som en skallerorm i andra heatet. Depåbesök och ut igen. I tredje nytt depåbesök. I fjärde återigen depåbesök. Janne får hjälp av Lars H som plockar fram en ny pinion som Janne fixar fast. Nya pinionen höll resten av racet.

A-semi, Lasse Törn, Lasse Maté, Bosse "Smoky" Åkesson, Lars Harrysson och Axel Werner. Finns tyvärr inga varvresultat från semi A. Nån bug i datorn. Bara totalvarv efter körda 64 minuter. Stefan från semi B och Lasse M och Lasse T, semi A, körde 478 varv. Lasse T före Lasse M och Stefan. Alla tre till A-final tillsammans med Micke L, Bosse och Thomas W.

B-final, Lars H, Mats A, Axel W, Janne A och Peter B.

Lars H tog ett litet grepp om ledningen före Mats och Axel. Janne A och Peter B hade ett race om plats 10 samt att undvika sista platsen. Lars leder knappt under hela racet och vinner två varv före Mats med Axel trea. Janne A och Peter B därefter.

A-final, Micke L, Lasse T, Lasse M, Stefan T, Bosse Å och Thomas W. Micke L tre varvs ledning före Lasse T, fyra före Lasse M och Stefan varvet före Bosse och Thomas ytterligare två varv bakom. Under de sista fyra heaten mot mål ökar Micke med ytterligare tre varv till Lasse T. Micke vinner på 304 varv. Sex varv före Lasse T som är två varv före Lasse M och tre före Stefan. "Smoky" kör i mål tre varv före Thomas.



GO-69 tackar sponsor Knacke Börjesson. Även tack till Robban Hjelm som raceleader.

Raceresultat på GO-69:s hemsida och Sveslot modell.

Lasse