

Gbg1000 2018

1-2 december 2018

Slotracers!

Äntligen var det dags för lite race på hemmabanen och årets stora race i Partille. Tyvärr var anmälningarna inte i närheten av fjolårets 56 st. I år liknade det mest lite som sagan om de tio små negerpojkar (ursäktade men den heter så!). När racehelgen väl kom var det bara 34 som kom till P24 och O12, i ES24 blev det bara 30 deltagare.

Som vanligt strömmade träningssugna in redan vid lunch på fredag, somliga kom faktiskt redan på torsdag kväll. Raceordningen var som vanligt P24 först på lördag.

P24

Kvalet var i vanlig ordning gruppvis jämnt, 1/10-del kunde innehålla 5-6 placeringar. Snabbast i kvalet var Pavel Flaisig med 4.679, nytt varvrekord med några tusendelar! Därefter följde Anders Gustafson, Eric Signal, Graeme Stephenson, Jan Zemlicka, Michael Landerud, Stefan Törnfeldt och Victor Thorsson. Evelina Persson kom på 9:e plats med 5.019! Starkt! Precis före brorsan Hampus.

E-final

Här körde Miroslav Vosicka, Erik Noltensmejer, Vest Jørgensen, Jiri Strunc, Magnus Helgesson och Mats Augustinsson.

Vest ledde efter 1:a heatet men härifrån var Miroslav ohotad och vann denna final. Magnus hade drevtrassel i 5:e heatet, Mats knäckte pickupen i 6:e och utgick. Annars var det lugna gatan!

D-final

Christer Helgesson, Knacke, Harri Kangasmäki, Peter Persson, Kari Sinisaari, Anna Kantamaa och Emilia Sinisaari gjorde upp i denna final.

Christer var ohotad hela vägen även om han fick dra åt drevet i 6:e heatet.

Emilia tappade motorn redan i 1:a heatet och utgick. Anna krökte chassit i 2:a, kämpade vidare men bröt i 4:e. Kari tog sin bil av banan i 6:e. Knacke blev 2:a, 18 varv efter Christer.

C-final

Dags att skruva upp tempot lite till. Kennet Signal, Johan Thorsson, Torgny Nordgren, Patrik Wargh, Josef Kacir, Libor Kacir och Theo Andersson skulle kriga nu!

Inga större trassel att rapportera. Torgny ledde efter heat 1 o 2, sen tog Kennet över och vann resten av heaten. Torgny var knappt ett varv efter.

B-final

Ännu en tempohöjning! Nu var det dags för Lasse Törn, Victor Thorsson, Hans Pettersson, Robban Hjelm, Evelina Persson, Steen Michelsen och Hampus Persson att visa vad de gick för!

Efter 1:a heatet låg Lasse Törn precis före Hampus men efter 2:a bytte de plats. Steen fick in kaross i drevet men kom tillbaks i 3:e heatet, hade då tappat drygt 10 varv. Hampus tappade 30-40 varv i 4:e och 5:e, motorbyte och trassel med borsten, Lasse ångade på och tog segern i denna final före Victor.

A-final

Nu skulle agnarna skiljas från vetet!

Giganternas kamp! Micke Landrud, Anders Gustafson, Pavel Flaisig, Eric Signal, Graeme Stephenson Jan Zemlicka och Stefan Törnfeldt stod laddade på startlinjen!

Gus satte upp tempot i 1:a och tog ledningen före Graeme. Efter 2:a ledde Eric, sen tog Pavel över och ledde efter 3:e och 4:e heatet. Gus kom tillbaks och ledde efter 5:e och 6:e. Pavel gick upp i ledningen efter 7:e heatet och sen kom Landrud och snodde allt i sista heatet, 37/100-delar före Gus som var 26/100-delar före Pavel. Knallhårt hela vägen och inte mycket trassel för någon. Gus hade lite problem i sista heatet, bilen fick puttats igång efter track call!



Totalresultat blev Landrud, Gus , Pavel, Eric S, Graeme, Lasse (från B-final), Zemlicka och Victor T (från B-final).

O12

Kvalet liknade P24 såtillvida att de 8 snabbaste var samma som i P24. Landerud var snabbas tpå 4.16 följt av Graeme, Pavel och Gus. Inget nytt varvrekord här! Här var det 8 st på 4.6... Tight!

E-final

Magnus Helgesson, Erik Noltensmejer, Jiri Strunc, Kari Sinisaari, Knacke och Mats Augustinsson stod på startlinjen.

Inte mycket att orda om, inget större trassel för någon. Bara Mats som kopplade in sig på fel spår efter 1:a heatet, han tappade väl ca 10 varv! Skulle gått till Specsavers, Mats????? Magnus visade direkt vem som var herre på täppan i denna final och ledde hela vägen. Erik N var hack i häl och slutade 1,5 varv efter. Jiri blev 3:a.

D-final

Anna Kantamaa, Vest Jørgenssen, Johan Thorsson, Miroslav Vosicka, Robban Hjelm, Hans Pettersson och Christer Helgesson kom till start i denna final.

Christer satte upp ett högt tempo i 1:a heatet tätt följd av Miroslav och Hans. Fortsatt ledning av Christer efter 2:a med Miroslav flåsandes i nacken. Han tog över ledningen i 3:e och ledde även efter 4:e och 5:e.

Robban fick drev i karossen i 3:e och drevras i 4:e. Christers bil slutade gå i 4:e, kom tillbaks i 5:e men gick i depå igen. Hans fick drevras i 3:e och Johan kopplade handtaget fel i 4:e! Kanske också skulle gått till Specsavers!

Christer kom tillbaks i 6:e heatet och Miroslav fick nu karossen i drevet. Hans var tillbaks men gick i depå igen lite senare. Christer bröt i 7:e och Miroslav kom tillbaks. Från 6:e heatet drog Anna ifrån och vann före Vest med 16 varv.

C-final

Dags för Steen Michelsen, Josef Kacir, Torgny Nordgren, Evelina Persson, Libor Kacir, Peter Persson och Lasse Törn att göra upp.

Josef tappade ett hjul på uppvärmningen men hann fixa det innan start. Steen drog upp ett raskt tempo och var ohotade genom denna final. Lasse bröt i 5:e med lossnad motor och Libor hade lite drevtrassel i 7:e heatet och tappade 7-8 varv. Steen tog hem denna final 2 varv före Josef.

B-final

På startlinjen stod nu Kennet Signal, Stefan Törnfeldt, Theo Andersson, Emilia Sinisaari, Patrik Wargh, Harri Kangasmäki och Hampus Persson.

1:a heatet blev tight med Hampus som ledare. Följande 5 heat växlade ledningen. Theo, Stefan, Kennet, Stefan igen efter 6:e heatet. I 7:e började det krångla. Hampus fick byta drev, Patrik tappade hjul. Hampus i depå igen. Efter detta heat var Kennet i ledning, 1,5 varv före Stefan. I sista heatet fick Stefans bil puttats igång, så Kennet tog segern före Stefan som blev drygt 4 varv efter!

A-final

Dags för de stora elefanterna att dansa! Eric Signal, Michael Landrud, Anders Gustafson, Jan Zemlicka, Pavel Flaisig, Graeme Stephenson och Victor Thorsson hade linat upp!

Det var nu det skulle avgöras. Landrud satte upp tempot rejält och ledde efter heat 1, 2, 3, 4 och 5! Victor fick borstproblem redan i 2:a heatet och drevproblem i 4:e. Gus fick karosstrassel i 5:e och Pavel fick också drevtrassel. Victor bröt i 6:e och Gus fick drevtrassel i samma heat. Eric tog över ledningen och höll den ända in i mål, Landrud var bara 12 sektioner efter! Gus och Zemlicka följde därefter.



Totalresultatet blev Eric, Landrud, Gus, Kennet (från B-final), Zemlicka, Steen (från C-final), Pavel och Josef (från C-final).

Det går att göra bra resultat fast man kört i "lägre" finaler!

Party!

Eftersom det var färre deltagare än tänkt blev det mer tid till skojigheter på kvällen. Lars Harrysson, som tyvärr inte kunde komma till start, hade sponsrat gänget på en ölprovning där vi provade 6 sorters öl från microbryggerier, ett från Landskrona och 5 från Göteborg. Undertecknad fick vara smakledare. Vi gick igenom ljus/mörkt/svart/normalstarkt/väldigt starkt och många som inte brukade dricka annat än lager fick aha-upplevelser. Stort tack till Lars för detta inslag

Ölspåret ledde sen vidare på en hembrygd IPA som undertecknad bryggt och bjöd på. Den verkade uppskattas av de flesta, fatet var i alla fall tomt på söndag morgon!

ES24

Här var det lite färre deltagare än i gårdagens klasser, endast 30 kom till start! Tre nygamla ansikten dök upp, Tomas och Jimmy Nilsson från Sollebrunn och Pigge Elfström från Malmö. Kul med återvändare!

Kval

Hårt och jämnt som vanligt. Äntligen en GO-69 kvalvinnare. Eric Signal var 1/100-del före Pavel Flaisig och Landrud 3:a! Inget nytt varvrekord här heller.

D-semi

Racesugna här var Steen, Miroslav, Vest, Knacke, Erik N, Magnus H och Pigge.

Ingen tvekan om vem som skulle segra i denna semi! Steen ledde rakt igenom och vann 22 varv före Miroslav med Vest 3:a. Pigge bröt i 5:e heatet och Magnus utgick i 8:e!

C-semi

Utvalda var här Jimmy Nilsson, Patrik, Emilia, Josef, Jiri, Hans och Johan.

1:a heatet började med en hel del avåkning, dock ingen tvekan om vem som ville ta hem denna semi. Jimmy ledde efter heatet med 4 varv. I 2:a heatet hände massor, Johan tappade pinionen, Hans hade borstproblem, Patrik tappade hjul och Emilia hade också problem! Jimmy var fortfarande i ledning efter heatet. Johan kom tillbaks en kort stund i 3:e men strulet fortsatte i heat 4, 5 och 6 innan Johan drog ur handtaget! Hans mekade borst flera gånger medans Jimmy ångade på, han var i täten efter alla heat och vann denna semi före Patrik och Emilia.

B-semi

Anna, Torgny, Jonny, Kennet, Libor, Graeme, Harri och Victor pluggade i handtagen för action!

De 4 första heaten bjöd inte på något egentligt strul för någon. Anna ledde nu. I 5:e gick Victor i depå, kom tillbaks i 6:e men fick lite borstproblem och pluggade ur pumpen. Anna var alltså i ledning! Harri gick i depå i 7:e med trasig motor men kom tillbaks i 8:e heatet, då lossnade drevet!

Graeme bytte däck i 8:e och fick sen drevtrassel.

Anna vann denna semi före Torgny och Jonny.

A-semi

Dags för storfräsarna! Landrud, Pavel, Zemlicka, Gus, Tomas Nilsson, Theo, Eric S och Christer H.

Eric S började redan i 1:a heatet med drevproblem och tappade 12-14 varv. Övriga trampade gasen i botten med Landrud i täten, faktiskt genom hela semin. Eric fick drevproblem i 4:e och kom tillbaks i 5:e. Christer gick i depå i 6:e, kom tillbaks men pluggade ur i 7:e när han kört fler varv än Magnus!!!

Som sagt, åt Landrud var det inte mycket att göra, han vann denna semi 4 varv före Pavel som var 7 varv före Zemlicka.

The final countdown! Finaldags!



Till final tog sig Landrud, Pavel, Zemlicka, Gus och Tomas (från A-semi) samt Anna, Torgny och Jonny från B-semi.

1:a heatet började bra med 4 bilar som kraschade i första kurvan. Gus satte upp tempot och tog heatet 1,7 varv före Landrud. Anna fick både borst- och drevproblem i 2:a heatet, Gus kvar i ledning.

Anna kom tillbaks i 3:e men hade tappat 17-18 varv. I slutet på heatet tappade Gus ett hjul och Landrud tog över ledningen trots att han bara körde 57 varv. I 4:e heatet var Gus tillbaks men nu hade Zemlicka fått upp farten och tog ledningen. Pavel åkte på 10 varvs avdrag i nästa heat, han råkade komma åt Torgnys bil på rakan. Såna är tydligen reglerna!!!

Landrud gick upp i ledning i 5:e och 6:e heatet. Anna utgick i 7:e efter en krasch och Pavel bröt också. Jonnys motor luktade bränt i sista heatet och gick långsamt. Gus fick lite drevproblem så Landrud körde enkelt hem segern 11 varv före Gus med Zemlicka som 3:a!



Ett stort tack till alla i GO-69 som hjälpte till och rodde racet i hamn, en kanoninsats.

Ölprovning och utskänkning av hembryggt öl uppskattades av alla, tack Harrysson och Knacke!

Förhoppningsvis får vi ett större startfält nästa år när klubben fyller 50 år!

Vid pennan

Knacke (med bistånd av Lasse Törn)