

Karlskoga

26 september 2020

Janne A och jag startade kl. 7 från Älvängen för att åka till Karlskoga för race i ScaleAuto 3. För att nå resmålet är man tvungen att bli synad av några hundra? "plåtpolis" som står utmed vägen.

Träning från 10 och kvalstart kl. 13
Kval Drudden 5.849 före Hampus och Patrik Wargh.

Finaler om 6x6 min. Inga semifinaler.

D. Magnus Å, Jan A, Simon, Max
C. Gunnar, Lasse, Jan E, Pher P, Sven-E
B. Jan Q, Peter P, Henrik, Svempa, Evve.
A. Micke, Hampus, Patrik, Anders och Theo



Foto: Janne Andersson

D. Jan A leder en stund i första heatet. Sen kör Magnus kör stadigt och ligger före Jan A resten av racet. Simon med hemmabana tar varv hela tiden på Max. Max som jag tyckte stundtals körde bra, har framtiden för sig.

C. Gunnar hade klart snabbaste bilen i denna finalen. Han plockade något varv här och där. Jan E och Pher P hade snabba bilar men kör för sällan, lite många avåknningar. Lasse harvade på med en bil med knäckt lagerhållare för hö framhjul och en stukad fälg. Sven-E gör ett depåstopp och byter motor. Brukar kosta många varv, så även denna gång. Gunnar vann denna final med bra körning.

B. Hemma åkarna Jan Q och Peter P drar ifrån de andra tre. Henrik och Svempa håller flåset uppe 7-8 varv efter Jan och Peter. Jan Q ökar speeden lite till och plockar några varv till på Peter, som är ohotad bakifrån. I fjärde heatet pluggar Evelina ur handtaget, hon trivdes inte med bilen. Med fyra på banan passar Henrik på att ta ett varv till på Svempa. Janne Q är klar vinnare på 349 varv, Peter lika klar tvåa före Henrik och Svempa.

A. Top fem efter kvalet, måste köra mer än Jan Q s 349 om de skulle ta sig förbi honom. Två grupper gjorde upp om placeringarna. Micke och Hampus i en grupp och Theo, Anders och Patrik i den andra. Micke som hade dagens snabbaste bil klarade av att köra snabbare än Jan Q men Hampus hade det svårare, men klarade det på 351. Anders och Patrik 336 med Anders före och Theo 334. Inga missöden i A-finalen.

Grattis till pallplatserna Michael Landrud, Hampus Persson och Janne Qvist.

Tack Karlskoga för ett bra race.

Fem förare från MK Stenung och GO-69 åkte till metropolen Mullsjö för att köra sista fjärdedelen av årets SM-race i ScaleAuto. Från att ha varit 19 bilar på Gridden i Karlskoga, blev det 11 bilar här.

Två förare från vårt västra grannland, två Karlskogare, två hemmaåkare samt vi fem från Västkusten.

Samtliga bilar klarade besiktningen och vägde in på 194 - 206 gram.



Foto: Mullsjö MHF-u

Kvalvinnare var inte någon stor överraskning, Micke Landrud ende föraren under 7 sek, före Hampus Persson båda Karlskoga och MK Stenungs Stefan Törnfeldt.

Helt enligt inbjudan kördes 8x5 min.

Anders, Sven-E, Knacke, Christer och Janne A. Dessa fem började med att alla låg på samma varv efter tre körda minuter. Anders övertog ledningen av Janne A och Knacke, före Sven-E och Christer. Halvvägs in i racet tappade Knacke lite tempo och blev omkörd av Sven-E. Även Christer fick upp turbotrycket och var ett varv före Knacke inför sista heatet. Anders gjorde en bra slutrunda och vann på 307 varv före Sven-E, Janne trea, Christer fyra och Knacke som slutman.

Hampus, Micke L, Lasse, Magnus, Stefan och Gunnar. Hampus visade redan i kvalet att han hade en snabb Porsche mot övriga som körde Dodge Viper. Hampus och Micke körde ett race om guld å silver. Stefan, Gunnar, Magnus och Lasse gjorde upp om bronsmedaljen. Duon i täten hängde av kvartetten med några varv per heat. Stefan som trea följt av Magnus, Gunnar och Lasse. I sjunde heatet gnistrade det om Stefans bil, ett borst hade bränt. Magnus hade en pinion som släppte från motoraxeln ett par gånger och tappade flera varv. Även Gunnar hade kontaktproblem och tappade i sista. Lasse tog över tredjeplatsen. Hampus vann över stormästaren Micke med drygt fyra varv. Grattis. Lasse höll nätt och jämnt tredjeplatsen i mål, före Stefan och hemmaåkarna Magnus och Gunnar.

Grattis till slutsegrare Michael Landrud, tvåa Lasse Törn och trea Gunnar Åmell.

Stort tack till Anette som fixade i köket och som även var raceleader i sista finalen.

Även tack till alla förare som körde årets deltävlingar.



Foto: Mullsjö MHF-u

Lasse