

RetroNats 2020

10-10 2020

Retro kördes i år alltså 10:e i 10:e, 10 över 10, år 2020.

I de fyra klasserna deltog 12 förare. Några körde en eller två klasser medan andra körde alla fyra. Pga Covid-19 hade vi inga besök från Stockholm.

Placeringskort för förarna och handsprit hör numera till inventarierna.

Glädjande med en långväga gäst Mats Augustinsson. Även förare från andra metropoler, som Mullsjö med Gunnar och Magnus Åmell, Trollhättan med Peter "Bäckis" Bäckström (kör för MK Stenung) och från Stenungsund kom de två rävarna Stefan Törnfeldt och Janne Andersson. GO-69 hade med Morgan Carlsson, Björn Wahlberg, Robert Hjelm, Kennet Hellström, Christer Blixt, Knacke Börjesson och Lasse Törn.

Vid besiktning av första två klasserna, Formel 1 och CanAm passerade alla.

Vid lineup för Concourse var Knacke omutlig domare. Mer om det i slutet.

Kvalspår blev det blå spåret. Körtid alla klasser 4x4 min.

Formula 1. Åtta förare

TQ Formula 1: Lasse 6.520 före Kennet och Stefan. Christer gjorde sällskap till A final.

B-final. Mats, Robban, Gunnar och Magnus.

Mats kände att han hade en bra bil och gasade på från början. Han fick ett varv på Robban två på Gunnar och tre på Magnus. Robban höll sig ett varv bakom Mats även till sista heatet. Där ökade Mats och det blev tre varv i mål. Gunnar visade att gammal är äldst och gav inte Magnus nån chans.

A-final. Lasse, Stefan, Kennet och Christer.

Rätt jämnt efter första, något varv mellan de fyra. I andra rycker Lasse lite före Stefan och Kennet, Christer nu tre varv efter. Inför sista Lasse tre varv före Stefan som låg två varv före Kennet. Christer hade tappat till fem varv efter Kennet. I mål som 1-2-3 Lasse före Stefan och Kennet. Christer hade tappat ytterligare varv och placering.



CanAm var nästa klass. 7 förare

TQ CanAm: Lasse Törn 6.030 före Stefan och Robban.

B-final. Janne, Gunnar och Björn. Janne tog en knapp ledningen efter två körda heat före Gunnar och Björn varvet efter. I mitten på sista heatet hade Janne tre varvs ledning. Gunnar och Björn på samma varv. Den ställningen håller förarna i mål. Bra kört av Björn med lånebil att hålla jämna steg med en gammal räv som Gunnar.



A-final. Lasse, Robban, Stefan och Mats. Robban hakar på Lasse som tar ledningen. Stefan och Mats är tillsammans större delen av racet, bara i slutet som Stefan kunde få ett varv på Mats. Lasse lägger ytterligare ett varv mellan sig och Robban, som därmed blir tvåa.

Lunch och träning med RetroPro och Stocker.
Även här gled bilarna genom besiktningen utan anmärkning.

RetroPro 13 förare. Här blev det fyra finaler med 4-3-3-3. Här var vi efterkloka och insåg att vi skulle kört en RoundRobin istället.

TQ RetroPro: Lasse 5.603 före Stefan och Kennet.

D. Björn, Morgan och Magnus. Björn tar ledningen med två varv direkt med en bil som han trivdes med. Morgan med en 70-talare (Forsgrenbygge?) körde bra och var två varv före Magnus. Björn ökar och vann med fem varv före Morgan som också hade fem tillgodo på Magnus.

C. Robban, Janne och Gunnar. Robban startade lite segt i kvalet, men ökade trycket i racet. Han hakade tidigt av Janne och Gunnar som körde tillsammans ett tag tills Gunnars motor kroknade. Han körde ett par varv till men plockade sen av bilen. Robban var i mål många varv före Janne.

B. Mats, Peter och Knacke. Mats tog en tidig men knapp ledning före duon Peter och Knacke. Efter tredje Mats fortfarande i topp. Peter och Knacke fortfarande mycket jämnt. Mats ökar i sista och landar på 159 varv, med Peter halva varvet före Knacke.

A. Lasse, Stefan, Kennet och Christer. Här tar Stefan ledningen före Lasse, Kennet och Christer. Här presterar Stefan och Lasse dagen tätaste race, aldrig mer än fem varvs ledning för Stefan före Lasse. Kennet och Christer kör om plats tre och fyra. Stefan har ledningen hela racet, men Lasse tar in lite varje varv och smiter förbi med 30 sekunder kvar av racet. I mål skiljer det 16/100 efter 16 minuters körning. Kennet är trea och slutar varvet före Christer.



Stocker. 11 förare. Som vanligt avslutade Stocker racedagen.

TQ Stocker: Lasse 6.041 före Stefan och Kennet.

C. Knacke, Magnus och Robban. Alla tre på samma varv efter första heatet. Knacke och Magnus hakar av Robban som har kört bättre i Stocker. Knacke målar på 134 varv, halva varvet före Magnus. Robban två varv efter Magnus.

B. Peter, Gunnar, Janne och Mats. Peter, Gunnar och Janne hänger ihop efter de tre första heaten. Mats hänger med men drygt ett varv efter. Samma trio kör vidare och avslutar på samma varv 134, samma som Knacke från C-finalen. Mats haltade i mål med mekaniskt fel, några varv efter trion.



A. Lasse, Stefan, Kennet och Christer. Lasse till ledning efter första. Lite jämnare mellan Stefan, Kennet och Christer. Inför sista leder Lasse med fem varv. Stefan är strax före Kennet och Christer bara varvet efter Kennet. Lasse vann även denna final, Stefan fick ta i, för Kennet hade bra flyt. Christer som hade en bra bil hotade Kennet bakifrån, men hann inte ikapp.

Concourse-vinnarna



Formula 1: Lasse



CanAm: Björn (med en Chockpaint-lackad Team Tequila-kaross)



RetroPro: Björn



Stocker: Kennet

Samtliga resultat på hemsidorna: go-69.net samt sveslot.se.

GO-69 tackar alla som ställde upp i år.

Dave