

## Slotracing SM i Partille 29/4 -23, Production och Eurosport-32

Vi genomförde träning på fredagen och då Sveslot uppmanat till att hålla i inbjudan angivna öppettider, följde vi självklart detta till följd av en del förvånade miner vid 22 snåret. Vi GO-69 stödjer att man håller sig till angivna regler som i detta fall syftar till att skapa rättvisa tävlingsförutsättningar.

### Production-24

Vi kunde efter något återbud räkna in 26 tävlingssugna från Karlskoga SRC, Åtvidabergs MK, Boxholms MK, Malmö SRC, Bjärke SCC, Norsjö MS, MK Stenung, MHF Ronneby, Team21, Vimmerby MS och GO-69.

Kvalet blev rafflande med nytt banrekord av Daniel Blomquist 4,539 som med detta knep Tq tätt följt av Gus på 4,602 och Graeme Stephenson på 4,611. Från GO-69 fick in Signal, Blixt och Hellström i B-final, Bertil i C-final och Robban i D-final.

I D-finalen ledde Robban Hjelm efter 1:a heatet men tappade ledningen till Robin i 2:a men sedan började Ulf Karlsson få fart på grejorna och höll ledningen in i mål, följt av Christer Helgesson som slet med en strulig bil och därefter Robin. Robban fick tyvärr bryta med lossnande motor.

I C-finalen gick Bertil i ledning direkt men sedan tog både Peter och Anders Strand hem heat. Bertil kunde trots några borstproblem efter en mycket stabil insats vinna finalen vilket gav honom en mycket fin 13:e plats. Gissningsvis en av de snabbare karriärerna i klubbens historia.

B-finalen dominerades av Kennet Signal som sin vana trogen malde ner motståndet men god fart och mycket få misstag, följt av Henrik och Blixt vilket placerade Signal och Blixt på fina 7:e respektive 9:e plats. Hellström och Per Andersson hade en hård fight i botten där Per tyvärr 😊 tog hem det med 1 hundradel.

I A-finalen överraskade Johan med en stark inledning på lila genom att gå ut i ledning efter 1:a heatet. I resten av heaten tog Daniel över kommandot med flera heatsegrar och de som i olika lägen var uppe och nosade var Graeme och Gus. Under sista heatet lyckades Gus gå förbi Graeme som hade problem och knipa andraplatsen. Även Micke tog sig förbi Graeme och säkrade en tredjeplats. Daniel stod som vanligt för en stabil insats och tog hem det hela, hatten av för Sveriges just nu bästa förare. Otur hade Simon som tvingades både byta drev o rensa motorn från kullagerkolor vilket gjorde att han kastade in handduken.

## Eurosport-32

Till start kom 23 förare.

Föga förvånande kunde vi konstatera att Daniel klappade till med nytt banrekord i kvalet med galna 4,236 följt av Gus på 4,423 och Pontus på 4,620. Herr Signal gjorde inte bort sig med fina 4,815 som tog honom in i A-final. Från GO-69 fick vi in Kennet H i B-final samt Blixt o Bertil i C som slog ett slag för teknikutvecklingen genom att köra "brushlessmotorer".

I C-final gick Christer Helgesson ut med heatvinst i 1:a men sen kom Bertil smygande med sin lilla "trefasare" och höll ledningen under de tre kommande heaten. Tyvärr fick Bertil borstproblem (körde han inte borstlöst 😊), som skapade osäker broms viket gjorde körningen mycket svår. Därefter tog Christer Helgesson ledningen och höll den i mål följt av Peter Persson och Blixt som med sin borstlösa bara var ca 17 varv eller 7% efter ledaren i mål. Det lovar gott för den fortsatta utvecklingen av de nya borstlösa motorerna.

Henrik gick ut i ledning i B-finalens 1:a heat men fick ett exploderande motorlager med motorbyte till följd vilket gjorde att Wargh kunde överta ledningen under två heat men sedan var det Ekman som höll undan och tog hem det hela följt av Wargh och Strand. Med detta säkrade Ekman en 7:e plats till GO-69.

A-finalen blev en hård fight mellan främst Gus och Daniel skuggade av Micke. Denna gång var Gus den starkaste men Daniel var bara mellan en hundradel och ca 3 varv efter under de tre sista heaten.

I mål var Gus bara drygt ett varv före Daniel följt av Micke ca 9 varv efter ytterligare. Även i denna final råkade "Simme" i problem efter en avkörning med hala däck som följd, gick av efter bron och blev rammad av Johan. Följden blev tyvärr en kluven motor och där var det stopp på både körning och humör för stackarn. Klen tröst kom i form av "lucky" looser pris skänkt av Harrysson.

En annan som hade det tufft var Uffe som under värvet som kurvvakt vid tävlingsledningen, råkade ut beskjutning från flera skenande vassa små ES-32:or. Han skrek som en blandning mellan en mindre gris och en liten flicka 😊. Till nästa tillfälle med ES-32 ska GO-69 vidta skyddsåtgärder i lämplig form.

Kennet Signal säkrade en fin 5:e plats trots en tuff dag i funktionärsrollen.

Vi från GO-69 tackar alla som ställde upp både i tävlingen samt som funktionärer och bidrog till en trevlig stämning.

Vid pennan/Kennet Hellström