

BJÄRKE WESTCUP 2012

Tävlingsregler (Gäller till 2015)

Tävlingarna körs enligt Sveslots allmänna tävlingsreglemente med följande tillägg:

Bjärke Westcup 2012 körs som 8 deltävlingar i västra distriktet. Tävlingarna körs i klassen GT 1 och Superproduktion. Varje klass i deltävlingarna medger poäng efter placering (20, 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 samt 1 till alla övriga deltagare). Kvalvinnaren får 1 poäng. Vinnare av Bjärke Westcup är den som samlat flest poäng under säsongen (en deltävling räknas bort). Vid lika totalpoäng vinner den med flest högsta poäng i deltävlingarna (den strukna tävlingen räknas inte med). Har man lika många högsta poäng, vinner den med flest näst högsta poäng etc. Poäng delas endast ut till förare som kör för klubb som hör till Sveslots västra distrikt.

Startavgift 30 kr / klass. 50 kr för båda klasserna.

Varje deltävling i Bjärke Westcup inleds med besiktning av deltagarnas bilar. Därefter körs varvtidskval 1 min. Från kvalet delas alla upp i jämna finaler, med de bästa kvalarna i final A. Juniorer och seniorer kör ihop. Finalerna ska köras minst 3 minuter per spår.

Spårbytet är 1 minut och det är tillåtet att göra allt, utom att byta chassi och kaross. Ingen däcksoppa på däck eller bana.

Deltävlingar 2012 kommer i år att köras i Sollebrunn, Partille och Mullsjö.

Tävlings datum 2012

24 mars	Sollebrunn
28 april	Partille
12 maj	Mullsjö
9 juni	Sollebrunn
11 augusti	Partille
1 september	Mullsjö
20 oktober	Partille
24 november	Sollebrunn

Tekniska regler för GT 1 (gäller till 2015)

Chassie **Alla pressade plåtchassin är godkända.**

Hjul

Framhjul: **Måste ej ha kontakt med banan. Min diameter 12,7 mm**

Framaxel: **Valfri. Min spårvidd 70,0 mm**

Motor **Falcon VII eller Hawk VII, Hawk 3030, Hawk 30306,**

9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev.

Ersättnings ankare från Koford eller Proslot godkända.

Bilens mått

Bredd: **Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp**

Höjd: **Max 38 mm på bakvingen**

Frigång: **0,8 mm under bakaxel**

Karosser **JK GT 1-LMP karosser**

Minhöjd fram 1 mm vertikal kant. Raka nederkanter på karossens sidor.

Målad kaross. Målad förarinsats i rätt skala och rätt placerad.

Godkända karosser

7176 TOYOTA , 7178 PORSCHE , 7182 AUDI RSC , 7183 MERCEDES CLR

7184 BMW V12 LMR , 7185 CADILLAC , 7187 LOLA JUD , 7192 AUDI R8

7193 REYNARD 2KQ , 7194 CHRYSLER , 7197 BENTLEY , 7198 MG LOLA , 7199 DOME

7200 ASCARI , 72001 MORGAN , 7202 LISTER , 7203 PORSCHE , 7204 LOLA B05

7205 MAZDA , 7206 AUDI R10 , 7207 BENTLEY , 7208 PILBEAM , 7209 LISTER

Tekniska regler för Superproduktion (Gäller till 2015)

Chassie: Champion (USA) 420 Turbo Flex

Ett chassi får inte kapas eller böjas från sin ursprungliga form förutom fästöron för framaxel som får kapas bort för att ge frigång för kaross. Framhjulen får moteras valfritt. Kullager är tillåtna.

Hjul

Framhjul: Måste ej ha kontakt med banan. Min diameter 12,7 mm

Framaxel: Valfri. Min spårvidd 70,0 mm

Motor:

Tillåtna motorer är endast G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Kullager är tillåtna. Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12 ankare, t.ex. X-12 eller B-12.

Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp

Höjd: Max 40 mm på bakvingen

Frigång: 0,8 mm under bakaxel

Karosser:

OUTISIGHT DESIGN

O/S Caddy – O/S-067-I , O/S BMW GTP- O/S-300 , O/S Bentley - O/S-068

O/S Audi GTP - O/S-342 , O/S Mercedes – O/S-066I , O/S K8 Porsche - O/S-084

JK Products

JKPeugeot Coupe 908 HD – JK70141A. Även äldre JK Peugeot tillåtna

BPA

K 035 BMW LM ES-24

PARMA/PSE

1/24 Magnum WSC - Clear .007" Body - #70505A

1/24 R8R-SS WSC - Clear .007" Body - #70512A

1/24 Lola WSC - Clear .007" Body - #70514A

1/24 Storm WSC - Clear .007" Body - #70516A

1/24 Lola WSC - .007" Clear Body - #70524A

1/24 Caddy WSC High Down Force - .007" - #70526A

Minhöjd fram 1 mm vertikal kant. Raka nederkanter på karossens sidor. Målad kaross. Målad förarinsats i rätt skala och rätt placerad.