

1/32 NATS gick av stapeln på Stenungsundsbanan den 14 februari. Då jag inte var där själv får det bli en liten spökskrift från min sida. Tio förare kom till start.

I Production stod åtta bilar på startlinjen och kvalet vanns av Janne Ekman på 4.491.

I A-consy hamnade far och son Signal tillsammans med Janne Andersson och Lasse Törn. Eric fick problem med bilen och Janne hängde inte med. Vidare till Semi gick Lasse Törn med 92.91 och Kennet med 91.09. Här fick de möta Lasse Pettersson och Stefan Törnfeldt. Kennet var ju riktigt jämn, han körde här 91.10 en hundradel längre än i A-consy. Törn var tre varv sämre, så Stefan med 96.88 och LP med 93.08 hade inga problem med att gå till final. I finalen var Janne Ekman överlägsen med hela 100.13. Stefan blev två och var även här före Lasse, även han var jämn i sitt körande, han var fem hundradelar före sitt semireultat. Guss fick se sig knappt slagen.

1.	Jan Ekman	GO-69	100.13
2.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	95.66
3.	Lasse Pettersson	GO-69	93.13

Nästa klass var Formula One och här kom nio bilar till start. Kvalvinnare här blev Stefan med 4.303. I B-consy som hade tre bilar på startlinjen blev en jämn tillställning. Lasse P vann på 93.80, ett kvarts varv före Danne Ax. Kennet blev utslagen varvet efter dessa två. Eric Signal och Simon Gustafsson blev motståndare i A-consy. Eric sopade hem segern med 94.49 före Lasse P. Åtvidabergarna Danne och Simon hade härmed gjort sitt. Lasse Törn och Anders Gustafson hade kvalar in till semi. Guss var ganska överlägsen med 102.53. Pettersson gjorde här ett kanonrace på 98.40 och fixade ännu en final. Eric och Törn var några varv efter. I finalen var motståndarna Stefan och Janne, men dessa kunde inte stå emot Anders som än en gång sprängde 100-varvsvallen. Stefan blev tvåa före Ekman och Lasse fick nöja sig med fjärdeplatsen.

1.	Anders Gustafson	Vimmerby	101.13
2.	Stefan Törnfeldt	Stenungsund	99.68
3.	Jan Ekman	GO-69	96.28

Sista klassen var Eurosport och här var det tio bilar som ställde upp. Kvalvinnare blev än en gång Ekman, denna gång med 3.722, även Anders kom under fyra sekunder med sina 3.997. B-consy blev en tuff tillställning fränsett Simon som fick bryta. Danne Ax vann på 103.37 tolv hundradelar före Kennet. Lasse Ps dröm om en tredje final gick här upp i rök med två varv. Stefan och Eric skulle nu se till att spöa uppkomlingarna. Stefan klarade vinsten med 108.13 men Eric kunde inte matcha sin teamkompis Danne som med 106.29 var hela fem varv före. Även Kennet hade här gjort sitt i denna klass. Skulle Törn och Janne A kunna stå emot Stefan och Danne? Stefans bil gick som tåget och segern var ohotad med 112.79. Törn körde 107.30 och fixade finalen tre varv tillgodo på Danne. Janne A var aldrig med i segerstriden. I finalen stod även Janne E och Anders på startlinjen. Anders tog lätt sin andra triumf tre varv före Törn och ytterligare tre till Ekman. Sedan var det bara två varv till Stefan.

1.	Anders Gustafson	Vimmerby	116.53
2.	Lasse Törn	GO-69	113.72
3.	Janne Ekman	GO-69	110.79

Concoursevinnare i klasserna blev: Eric Signal, Daniel Ax och Lars Pettersson.

Tävlingsledare denna dag var Gabriella Hermansson som skötte det hela med den äran.

Nästa dag var det dags för det årliga 6-timmarsloppet på Partillebanan. Åtta förväntansfulla lag besiktigade in sina Open-12 bilar.



De åtta lagen i startordningen från svart till rött:

<b>En 3:a Skåne</b>	<i>Christer Helgesson – Birger Elfström – Bo Åkesson</i>
<b>Dubbelmacka</b>	<i>Janne Andersson – Heléne Bergman – Johan Thorsson</i>
<b>Blöjknuttarna</b>	<i>Danne Ax – Eric Signal</i>
<b>Friberg VVS</b>	<i>Viktor Bergman – Victor Thorsson – Simon Gustafsson</i>
<b>Ingo-Floyd</b>	<i>Stefan Törnfeldt – Anders Gustafson</i>
<b>Finansgrisarna</b>	<i>Lasse Pettersson – Thomas Schüller – Kennet Signal</i>
<b>Gaza Max</b>	<i>Robert Hjelm – Steen Michaelsen – Lasse Törn</i>
<b>Stjärtsvamparna</b>	<i>Janne Ekman – Michael Landrud</i>

Nu har vi äntligen fått vår TV att fungera. Vi ber att få tacka Kennet som skänkt oss sin gamla utomhusantenn, som vi hängt upp bakom vårt stora kylskåp. Tack vare detta har vi nu en kanonbild. Innan racet startade kunde vi därför se när Helena Jonsson blev världsmästare i skidskytte nere i Sydkorea.

Efter en akademisk kvart startade loppet klockan 9.45. Det var tre team som direkt tog hand om taktpinnen. Stjärtsvamparna ledde efter 45 minuter på 499 varv, Blöjknuttarna hade 494 och Ingo-Floyd 490. Efter dessa var det ett hopp på över trettio varv ned till Finansgrisarna och Fribergs VVS.

Under nästa 45:a tvingades ledarna till ett morotbyte och Ingo-Floyd tog över ledningen, 965 varv. Stjärterna fick trots detta ett bra resultat och låg tvåa med sina 958 varv. Juniörerna Blöjknuttarna hade lite trubbel men låg trots detta trea på 936 varv. Det andra juniorlaget VVS Körde upp sig till fjärdeplatsen två varv före Gaza Max. Skånelaget och Dubbelmackorna hade trubbel, trubbel, trubbel. Även Finansgrisarna hade här lite problem.

Efter två timmar och en kvart hade Stjärterna tagit över ledningen igen med 1477 varv före boxarna 1441 och Pamperspojarna 1421. Under denna 45:a fick VVS:arna problem med bakaxellagret i dubbla omgångar och rasade ner till sista plats.

Efter halva racet var de tre första i samma ordning 1936, 1888, 1822. Blöjknuttarna hade här haft mycket trubbel och var ofta i depå, så därför närmande sig Gaza Max och var bara sju varv efter på fjärdeplatsen. Övriga fyra lag hade ideliga problem under resans gång.

Nu var det lunchpaus och som vanligt var det vår fantastiska Mia som fixat en härlig måltid. I dag bjöds det på pasta och köttfärssås, och alla fick stillat sin hunger, och kunde se fram emot ytterligare tre timmar på tracken.

Resten av racet blev det egentligen ingen spänning alls. De fyra första höll sina platser och de andra fyra hade problem. Skåningarna brände en motor med sprängt ankare. De hade även fler motorbyten. Finansgrisarna kraschade chassit och var på gränsen till att bryta, men de kom tillbaka. Dubbelmackan drabbades också av ett chassistrul. Pickupörat krökte sig lite och bilen for ut i var och varannan sväng. Michael hittade dock felet och sedan gick det bättre. VVS hade ideliga drevras och annat smått och gott. Figheten mot slutet var i botten. VVS hade till synes en klar sjätteplats 83 varv före Dubbelmackan och 85 varv före grisarna. VVS:s strul

fortsatte dock och man närmade sig bakifrån. Finanssvinen tog in 82 varv och Sandwicharna 65. Det var på håret att sjätteplatsen rykt, men med tre varv tillgodo klarade de sig. I toppen var avstånden stora, så trots att Guss fick ta upp bilen rätt ofta på slutet och knacka till kolen, så var aldrig andraplatsen i fara. Vill man vara lite rolig kan man säga att det gick lite knackigt på slutet för Ingo-Floyd.



1.	Stjärtsvamparna	Åtvidaberg – GO-69	3.835
2.	Ingo-Floyd	Stenungsund – Vimmerby	3.764
3.	Blöjknuttarna	Åtvidaberg – GO-69	3.709

En intensiv helg var över. Några var lyckliga och glada. Andra hade fått lida alla helvetes kval, det är det som är livets krydda.

*Berna*

Jag har sparat det bästa till sist. Kanske kan detta få upp humöret på dem som hade mest trubbel under långloppet.

Det bästa jag vet är att gå upp på mornarna – så därför sparar jag det så länge som möjligt.

Två gubbar hade varit ute hela dagen och draggat förgäves efter pigan som dränkt sig. Jag visste ju att Lisa var ett lättfärdigt stycke, sa den ene gubben, att hon hölls med karlar och inte trodde på vare sig Gud eller Fan. Men att hon skulle sjunka så här djupt trodde jag aldrig.

Gamla Hulda blev tillfrågad om hon inte tyckte det var för mycket sex på bio, och hon svarade: Jag sätter mig alltid på första bänk, och vad folk har för sig bakom mig det bryr jag mig inte om.