

## 6-timmars 2017

Partille 19 feb 2017

Årets 6-timmars var lite annorlunda än många av de föregående racen. Tänker väl närmast på de tekniska reglerna. Open-12 bilar har körts i många år. GT 1-bilen som sådan är ju utprovad sen 5-6 år tillbaka, men ny i årets 6-timmarsrace.

Två frågor som infann sig. Vilket chassi skulle väljas för racet? Skulle GT1-motorn Hawk-6 hålla för ett 6-timmars långlopp? Svaren på de två frågorna fick teamen efter 6 timmar.

Sju team hade anmält sig till årets race. Racet fick även se några nykomponerade team.



Namnen på teamen är ju alltid en överraskning. Vad sägs om nedanstående sju.

- Lila spår:** **Two & a half**, tror de syftade på förarnas längd.  
(*Theo Andersson, Mats Augustinsson, Mikael Wingfors*)  
Kallas för **Two & ½** här i referatet.
- Gult spår:** **Kvistfria Kvastskafft**, något för raceledningen att vricka tungan med.  
(*Lasse Pettersson, Eric Signal, Kennet Signal*)  
Kallas för **Skaften**.
- Blått spår:** **Bjärke Old**, vet inte men de kanske känner sig gamla.  
(*Jonny Johansson, Hans Pettersson*)  
Kallas för **Old**.
- Orange spår:** **EC-30**, Felix grävmaskin heter så.  
(*Felix Klasson, Michael Landrud*)  
Kallas för **EC-30**.
- Grönt spår:** **Perssons Blåvita**, Perssons är jag tveksam till, men karossen var blåvit.  
(*Janne Andersson, Patrik Wargh*)  
Kallas för **Blåvit**.
- Vitt spår:** **Molly Kåt**, lite försvenskad stavning.  
(*Robban Hjelm, Lasse Törn, Stefan Törnfeldt*)  
Kallas för **Molly**.
- Rött spår:** **Team Lars**, helt enkelt för att alla i teamet heter Lars.  
(*Lasse Blomqvist, Knacke Börjesson, Lars Harrysson*)  
Kallas för **Lars**.

**Old** började med en chockstart på 515 varv, dagen bästa. Överraskade de flesta. **Skaften** hade tre heat över 500 varv. **Lars** (Harryson) hade fina 499 på rött. De övriga teamen, **Molly**, **EC-30**, **Blåvit** och **Two & ½**, hade inledningsvis ett något lugnare tempo.

Efter fyra heat, hade **Molly** smugit sig upp i topp på 1933 varv före **Old** 1912 och **Skaften** 1899, **EC-30** 1830, **Blåvit** 1748, **Two & ½** 1738 och **Lars** 1708 varv. **Skaften** hade problem redan i andra heatet. **Blåvit** flera depåbesök i tredje. **Lars** hade en grym krasch i början av fjärde heatet, som resulterade i en helrenovering.

Efter de fyra första heaten var det dags för 30 min lunch. Ris och indisk currykyckling, med en uppiggande kryddblandning. Välbehövt och gott.

Efter sju körda heat, samma placering för de tre i topp. **Molly** före **Skaften** och **Old**. Fyran **EC-30** var 75 varv efter trean och 107 före nya femman **Lars** som hade kört förbi **Blåvit** och **Two & ½**. Mekanikern i **Two & ½** hade en del att göra i de tre sista heaten. **Old** hade stopp i sjunde heatet.

**Molly** körde med klar ledning mot mål och vann årets 6-timmars före **Skaften** och **Old**.



#### Resultat:

|   |                      |      |
|---|----------------------|------|
| 1 | Molly Kåt            | 3855 |
| 2 | Kvistfria Kvastskift | 3780 |
| 3 | Bjärke Old           | 3754 |
| 4 | EC-30                | 3608 |
| 5 | Team Lars            | 3459 |
| 6 | Perssons Blåvita     | 3397 |
| 7 | Two & a half         | 3130 |

Resultat *Heat-för-Heat* finns på GO-69:s hemsida.

Tack Annika för all hjälp bland grytorna. Tack till Mia och Janne för det årliga långracet. Vill även tacka alla förare som körde racet. Ser vi åtta team nästa år?

*Janne*