

News

Provnummer av vår väggtidning

Göteborg 16/6-69

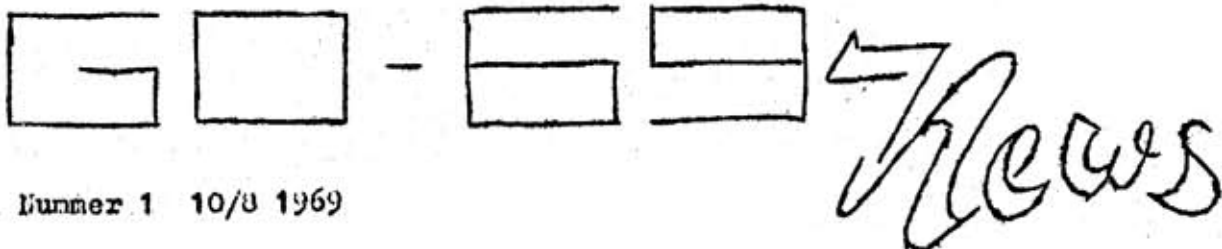
Igår var fyra medlemmar från GO-69 nere och prövade lyckan på MIRAC-banan där man körde BIMO Vandringspris. Hemmaklubben ställde upp med tre bilar och vi med fyra och det var allt. Trots detta blev det en kul tävling. Ett nytt kvalsystem kördes, en och en fick man köra, och så gällde det att köra 4 varv så fort som möjligt. Olu var snabbast, följt av Martinson MIRAC vilka båda gick till final. Kennet Signal och Lars Erik Pettersson kom till semifinal, medan jag ensam blev utslagen, sedan jag lyckats med konststycket att köra av 5 decimeter före mål, men någon skall ju bli sist också.

Kennet gick vidare till final, efter att ha blivit tvåa efter Leif Henryson i semifinalen. I finalen dog dock bilen för Kennet, och Martinson fick krängel med sin på första femminutaren, men mellan Olu och Leif var det en kamp som hette duga. De första 5 minutrarna vann Olu med 1½ varv, men Leif kom igen i andra passet och gick till ledning sedan han slagit Olu med nästan 3 varv. Olu hade sämre spår även i tredje passet, men lyckades trots detta vinna över Leif med nästan ett varv, men heatet vanns av Martinsson. Så inför sista banbytet ledde Leif med nästan ett varv före Olu, men här visade Olu var skåpet skulle stå och varvade Leif gång på gång, men så kom ett mystiskt ljud från Olus bil, drev eller pinionlossning, som tur var var det det första, och jag rafsade åt mig en drevnyckel och grejade det hela, och bilen marcherade vidare mot mål och en klar seger med dryga fem varv blev det.

Så tack vare Olu har nu GO-69 erövrat ett vandringspris i ott år, det första i klubbens historia. Må detta inte bli det sista

GO69BERRA

Nästa nummer utkommer så snart vi sätter igång höstsäsongen, detta är säkert, detta är ojä en tidning lik AOH.



Nummer 1 10/8 1969

Ja dagens datum är den 10de Augusti, och vi skulle ha kört vår premiärtävling, men därav blev intet. Nej vi blev nödgade att skjuta på den till nästa Söndag, beroende på att banan inte hann bli helt klar till vår förutspådda premiärdag. Nu är det inte alls så att vi måste jobba både natt och dag för att klara premiärtävlingen den 17/8, nej det är nu bara spårslipning och sarguppsättning kvar, så går vi in för det nu på Måndag och Tisdag så kan vi nog ta de första rundorna på Tisdag kväll.

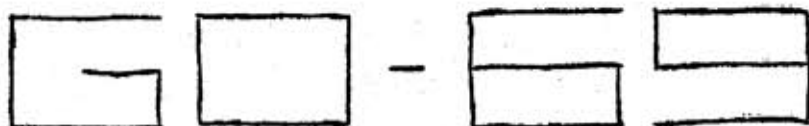
Sommaren har varit ansträngande, men jag ber att få tacka för all hjälp jag fått från ett flertal av klubbmedlemarna, men det är klart att bättre kunde det varit på många håll, men som sagt allt har gått fint, och en ny velodrom har vi som ser helt GUDomlig ut, skall det möjligen gå att hålla fullt krut genom den, ja det skall väl vara på härrot i alla fall. Nytt underlag har vi mätat på banan, blanklaack istället för helmatt som den var i våras, så det tar kanske en stund innan man kommer till tals med det nya underlaget, men det skall säkert bli bra på några dagar.

Vi har fått en utmaning från Stockholms Team Association, det skall vara två åttatimmars tävlingar, en på vår bana den 7/9 och en på Gyllene Klotet, datum ej ännu bestämt. Två lag från vardera klubben får ställa upp, och i klass 5 är det bestämt att den skall köras i. Så det blir liksom en stads-match mellan Stockholm-Göteborg det låter väl kul.

Så hoppas jag nu att alla laddar upp för en kämparfull höstsäsong, och verkligen gör skäl för namnet GO-69. GO GO GO, GO sixtynine. Självt kommer jag väl inte att ställa upp på så många av våra egna tävlingar, men jag skall göra mitt bästa på bortaplan det lovar jag. Varför jag inte skall ställa upp här hemma? ja någon skall ju vara tävlingsledare också, de nya reglerna säger ju så.

Ja nummer ett av GO-69 News har du just nu läst, och det var ju uppåt väggarna, men jag skall försöka bättre mig, eller kanske jag inte kan bättre, vi får se vad framtiden har att bjuda

GO69BERRA



News

Numer 2 17/8 1969

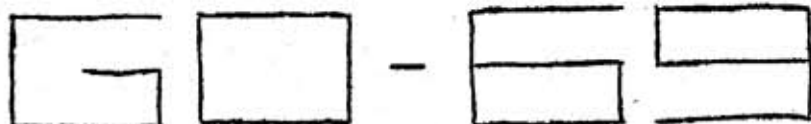
Fredagen den 15/8 var ombyggnaden av vår bana så pass klar, att provkörning kunde äga rum, det var glatt på många sätt, inte minst på banan. Mindre glatt blev det ju när jag riskade göra en grov groda, och koppla ihop batterierna så att de lämnade 24 völt istället för 12, det talde inte motorerna riktigt bra.

Frånsett detta missöde, och att vi fick göra om en del av volodromen i begynnelsestadiet, så har ombyggnaden gått klanderfritt, och resultatet blev MYCKET BRA ! ! !

Tävling i klass 6 stod idag på programmet, vilken lockat 2 GO-69-are och inte mindre än 5 Uddevallarolazare. Vi får allt lyfta oss i häret med fler startande från hemmeklubben. Nu skötte de båda hennaförarna sig utmärkt, Kennet svarade för bästa kvalsträcka, och Olu med att vinna dels tävlingen i sig självt, samt concord de elegans.

Kvalen flöt jämt och bra, och en del bra enminutare noterades, Olu - 8.98, Kennet - 8.86 och Bror - 8.83. Semifinalen blev en lätt match för Er Black, hårdare blev det dock om andra uppflyttningsplatsen där Stefan Mattson ordnade 72 sektioner till sin fördel mot Lars Severö. Så var det då finaldags, men strömmen var inte vad den borde, men så mixtrade Jan Rytorp med batterierna, och vips blev det vild kräm. Finalen kördes om från början, och vilken jämn final det blev, inför sista bytet var det en kamp mellan Olu, Bror och Kennet i nämnd ordning, inte fullt 3 varv skilde dem åt, Stefan som provat sargens hållfasthet, hade hennat lite på efterkälken. Olu höll dock sin envarvledning under säker kontroll, och när Kennet fick kabelbrott, kunde han inte längre hota framförvarande Bror Gärdelöv. Så Slutresultatet blev:

		Kval	Semi	Final	
1. Olu Svensson	GO-69 BMW	29.98	73.30	163.69	3 lic.p.
2. Bror Gärdelöv	RTU	31.28		162.56	2 "-
3. Kennet Signal	GO-69 TT	33.46		157.92	1 "-
4. Stefan Mattsson	RTU	27.80	69.32	138.01	
5. Lars Severö	RTU	28.15	68.60		
6. Kent Johansson	RTU	29.71	60.90		
7. Lars Gunnar Börjesson	RTU	25.52			



Nummer 3 24/8 1969

News

På programmet idag, stod en tävling i klass 5, vilken hade visat ett stort förhandsintresse. Men på tävlingsdagen blev det även många glädjeämne, med hela 7 efteranmälningar, och tillsammans 19 startande, 5 från Sirocco Malmö, 5 från MIRAC Falkenberg, 5 Relaxare från Uddevalla och 4 hemmasöner.

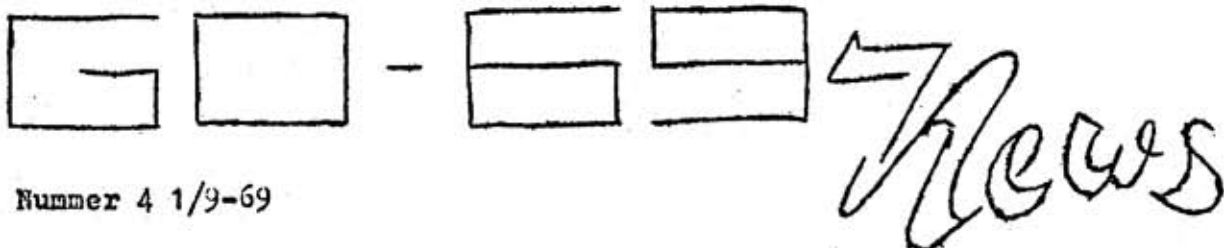
Efter vad man kunde se på träningen, så skulle det bli en jämn tävling, utmärkande snabba på träningen var Olu och Kennet, båda GO-69, dessa båda gick också direkt till final, båda slog det gamla enminutesrekordet, detta är nu 20 sektioner längre, och Olu står fortfarande med det. 9.54 blev det nya rekordet.

Det blev hårt om sista uppflyttningsplatsen, endast 9 enheter skilde det mellan 10:an och 12:an, 9 enheter är knappa 3 meter. I B-Consolation fick Bror Gardelöf trassel med sin kärra, men kampen mellan de övriga tre var jämn, "Pigge" och Lars Gunnar drog de längsta stråna, och fick nu ge sig i kast med Severö och Wribo. "Pigge" lyckades även här kvala sig vidare, tillsammans med Lars Severö. Wribes bil gick mycket bra i början, men blev helt sjuk på slutet, och sistaplatsen bärgades. Till semifinalen hade Stefan och Leif kvalificerat sig tidigare, men Leifs körstil stod inte att känna igen, och triumfen blev dubbel Uddevalla, sedan "Pigge" här var tvungen att tacka för sig. Detta betydde två GO-69:are och två Relaxiter i finalen, precis som förra söndagen.

I finalen kastade sig Kennet snabbt till ledningen före Stefan. trea låg nu Mr. Black, som inte riktigt kom igång, men arbetade sig så småningom upp och förbi Stefan, men Kennet låg dryga varvet före. Då drabbades Kennets bil av en bedräglig åkomma, hjulet flög av, och detta lösa hjul hade gjort att drevet pajat helt, och han hade bara att ta sin Mats ur skolan. Nu försvann all segerspänning, Olus bil var klart snabbare än de båda Uddevallakärrorna, och Mr Black tog sin andra seger på två veckor, och om Herr Severö kunnat dämpat ner sig lite i härmalen efter velodromen, så undrar jag om inte ordningen hade varit omvänd mellan de båda RRTU:arna.

1. Olu Svensson	GO-69 B&W	36.53				175.54	4
2. Stefan Mattsson	RRTU	33.32			82.83	168.58	4
3. Lars Severö	RRTU	31.56		81.47	81.36	163.53	3
4. Kennet Signal	GO-69	35.31				48.62	3
5. Birger Elfström	Sirocco	29.97	79.30	77.57	79.94		2
6. Leif Henrysson	MIRAC	31.04			77.91		2
7. L-G Börjesson	RRTU	29.29	77.91	75.61			1
8. Ove Wribo	MIRAC	30.34		73.35			1
9. Tommy Ohlsson	Sirocco	29.62	77.18				
10. Bror Gardelöf	RRTU	29.69	72.49				

GO69HERRA



Nummer 4 1/9-69

Ja, i fredags var det alltså dags för den första tävlingen i höstens två-litersserie, men tyvärr tyvärr, uppslutningen till denna tävling är inte vad den borde vara. Nu blev det endast tre startande, alla från hennabanan, nämligen Bosse Andersson, Lars Erik Pettersson och "The Grand Old Man" Ville Wihberg. Näväl, den något lenlöstade tävlingen kom igång med kvalen, och det blev Bosse Andersson som överraskade alla och envar genom att bli snabbast i kvalen med 6.69. Långsamt kan det tyckas, och alldeles riktigt, till och med den gamla 1:32orna i samma klass var bra mycket snabbare. Bosses bil verkade lite vänstervriden, med den vänstra delen av kofångaren nära nog i banan och den högra skådande mot skyarna. Två i kvalen var Ville och trea Lars-Erik.

Finalen blev trots allt riktigt jämn, med Bosse och Lars-Erik i täten och Ville något efter. Snåningom sackade emellertid Lars-Erik, och fick senare bryta, efter att karossen först fladdrat frenetiskt med ena sidans karossfästen loss, och slutligen lossade pickupen, suck. I stället närmade sig Ville, trots att hans förare inte kan ha sett speciellt mycket. Fyra gigantiska insug på hundkojans motorhuv måste ha skynt det mesta. Men gammal visade sig vara äldst, och Bosse fick nöja sig med andraplatsen efter Ville, som på slutet till och med kom upp i något som med litet god vilja kunde betecknas med "fart".

Klassens vara eller icke vara kan utan tvekan diskuteras. Tre startande röjer inte något större intresse, och för övrigt har man nog skjutit något över målet med denna billighetsklass. Kostnaderna för "riktig" racing i dagens miniracingssverige kan knappast betecknas som fantastiska, och med det dåliga förarunderlag som sporten lider av, åtminstone här i västsverige (topp finns men bredd saknas) har klassen knappast existensberättigande. Med massor av nybörjare måste väl klassen betecknas som ett måste, men dessa nybörjare finns i varje fall inte här i Göteborg.

OLU

Tack Olu, för ditt referat, och alla som vill ha något sagt via vår väggstidning är välkomna med ett manus, kanske händer det något speciellt någon kväll då jag inte själv är där, som ni tycker borde få ett par rader i GO-69 News, så som sagt, välkomna.

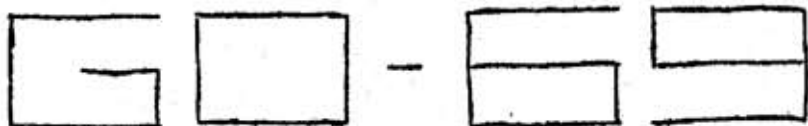
Vi har ju nu gått in i en ny termin, och jag vill påminna alla GO-69:are att betala sin medlemsavgift till Buras Fritidsgård, avgiften är 5:-, detta är lika viktigt som att betala års- och månadsavgifterna till GO-69 kassören Lars Erik Pettersson.

Det har dykt upp en del nytt folk i miniracinglokalen, och det gäller att ta hand om dem, jag ber er därför alla, att göra vad ni kan för att få dem att trivas, och inte känna sig utstötta.

Och så till sist, skall du följa med till SM i Västerås, så meddela mig det senast 8/9, samt betala mig 25:- per klass du tänker köra.

Hej, och spiken i botten på rakorna.

GO69BERRA



News

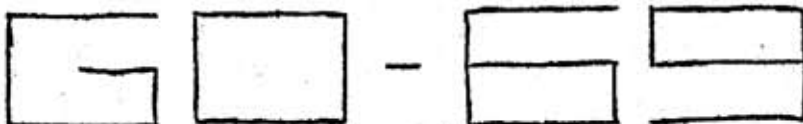
Nummer 5 7/9 1968

Stadsmatchen Göteborg-Stockholm blev inte alls så kanonhard som vi väntat oss, vi slog dem rätt så ordentligt. Den ende av huvudstadsfräsarna som riktigt lärde sig banan var Bjarne Lilliendahl, som också i inledningen av loppet närmare bestämt efter 134 varv gick till ledningen, vilken hittills haft av Olu. Men efter en timme började kärran sacka, och efter det kom de aldrig i kontakt med oss GO-69are mer. I det andra stockholmslaget höll Olof Svenningsson mest på med att lägga ut däcksuppa, men detta hjälpte föga, ty doras sista plats var aldrig hotad. Hemmalagen fick alltså ha sin egen fight, Kennet och Lars-Erik hade en del smäfil i början av loppet, så därör drog Olu och Berre ifrån allt mer och mer, och avståndet var som mest cirka 250 varv, men sen fick Team Black & White sitt troubles, men kom igen med 90 varvs ledning, men de gick det bara att köra med halvfart, trots det hölls ställningarna tills Olu varit och hämtat en ny gavel, detta byte var nödvändigt, men tog för lång tid, och bilen var sig inte lik efter detta byte, varför man lade av att köra, för andrepplatsen var aldrig hotad. Kennet och Lars-Erik gjorde ett mycket fint lopp, även om bilen uppförde sig mer likt en groda i slutet, men då var ju segern redan klar, och med denna seger blev även Lars-Erik A-junior, den fjärde i vår klubb.

1. Kennet Signal - I-B Pettersson	GO-69	2.256 varv	2 p.
2. Olu Svensson - Bertil Ljungdahl	GO-69 B&W	2.096 varv	1 p.
3. William Hallström - Bjarne Lilliendahl	STA Joker	1.484 varv	
4. Roger Ahlfors - Olof Svenningsson	STA Gera	1.423 varv	

Ja nu närmar sig årets första deltävling i SM, och många förbereder sig runt om i vårt avlånga land. Tre från GO-69 skall söka lycken, nämligen Olu, Anders och Berre, jag hoppas ni håller tummarna för oss, ni som är kvar i stan och kör Stock-Tusen, två anmälningar har redan inströmat.

GO69BERRE



Nummer 6 15/9 1969 DEL I

News

Intresset för STOCK-1000 i klass 3 var inte särskilt stort. Endast fyra ställde upp på träningen, men då P-A Sköld ej kunde starta, blev det bara tre i finalen.

Bilarna radades upp för start och Bosse tog ledningen, men han hade en fight med Per hela tiden, vilken slutade med att Per vann första heatet med tre varv. Detta berodde främst på Bosses bedrägliga körning, med ideliga avkörningar. I andra heatet skärpte sig dock Bosse och vann med fyrtiotre varv före Per, och hade lämnat 385 varv mellan sig och Tom, som bröt strax efter. I tredje heatet skade Bosse på sin ledning till 65 varv. Detta hjälpte dock ej, ty Bosse fick drevproblemen i sista heatet. Han fick byta båda droven, och efter detta gick into bilen bre. Per kunde därför snita förbi och vinna med 88 varv. Otur för Bosse, för han hade snabbaste bilen, men Pers bil höll och det var väl främsta skälet till att han vann.

- | | | |
|------------------|-----------|-----|
| 1. Per Nyberg | 1000 varv | 2 p |
| 2. Bo Andersson | 912 varv | 1 p |
| 3. Tom Sarvinäki | 120 varv | |
| 4. P-A Sköld | - | |

LARS+ERIK

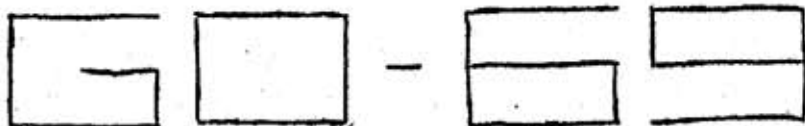
Tack Lep för de radorna, nu skall jag själv försöka författa lite om första deltävlingen i SM, som hade inte mindre än 82 bilar startanmälda, men trots blev en mager tävling. Efter att i inbjudan läst att tävlingarna skulle gå 4 x 4 minuter, ändrades detta på grund av det stora deltagarantalet, till 2 x 2 min. Är inte detta att gå under minimalgränsen, lutar det inte åt fjäsko? Nå väl så var bestämt och så blev det, men rättvist? - nej aldrig med min fot.

Första klassen ut var sexorna, där Olu var enda startande från klubben, och ordnade till en tredjeplats, detta trots en underkänd körning i första heatet, var det kanske norvorna som spökade. Sögorn gick dock till västkusten genom Bror Gårdelöf - Uddevalla, som i sin första SM-start visade att han var att räkna med.

1. Bror Gårdelöf - ARU 25.01, 2. G Bergdahl SRC 24.35, 3. Olu Svensson GC-69 24.03

Så var det dags för standardbilarna. 25 bilar och lika många förare skulle göra upp om poängen. Alla tre uppresta GC-69:are hade här var sin bil på startlinjen. Team Black & White kom i samma heat, medan Anders fick starta i nästkommande. Starten gick i heat tre, och in i första svängen före bilar helt jämt, tre spårade ut, och i ensamt majistät åkte Berre vidare. Olu ledde sig tvåa och Stefan Mattsson - Uddevalla trea, allt såg ljumst ut för västkusten, men inte länge. I sjätte varvet blev Berre påkörd, och spårade av, blev sedan påsatt på fel spår, och så var det hänt. En väldig duns hördes, och det låg en koriskrubb på banan i stället för en bil. Nå ja, Olu var ju kvar, men den verkade inte helt frisk, så efter ett varv på andra tvåminutaren var det dags att bryta, ledsant men sånt är livet. Stefan vann heatet och ledde därmed tävlingen. Hur skulle det nu gå för Anders då. Starten gick och bilen verkade just snabb och greppsäker, men Fru Pär-tunna var inte på vår sida, även Anders pajade drevet, och allt var förlorat. Placeringarna 20, 22 och 23 är inget att skryta om. Låt oss glömma.
1. B Liljendahl STA 25.26, 2. Stefan Mattsson RNTU 25.21, 3. L G Hallgren Sirocco 25.11

forts.



News

Nummer 6 15/9 1969

DEL II

Klass 5 hade lockat in mindre än 40 startande. Både Mr Black och Mr White skulle tampa, och även här hannade vi i samma heat. Olu vann första tvåminuten helt överlägset, och verkade ha kommit igång på allvar, även om det inte gick lika fort som för Per Gustavsson - Ludvika, som i detta skede ledde tävlingen. Självt höll jag på med stoppsladdar, piruetter och andra idiotgrejer, allt är oförsvarligt, men kanske var jag lite förb-d. När jag lugnat ner mig tills andra halvan så gick det betydligt bättre. Andra tvåminuterspasset blev mycket hårt. Efter det att jag haft ledningen i cirka sju varv, hann Olu ifatt mig, efter att ha sparat ~~av~~ i andra kurvan. Jag fick gott häng på honom några varv, men missade en inbromsning och flög av. Blev då även passerad av Björkbon, på vilken jag genast tog upp jakten. Jag hann faktiskt ifatt honom, fast inom samma delsträcka. Olu vann alltså även andra passet, fast inte lika överlägset, han körde 12.69 mot våra 12.39, och gick därmed upp på andra plats. Men i heat 11-12 blev han slagen av både Hasse "Braun Brum" Persson och Bosse Hedman, och var genast "bara" fyra. Dessa placeringar stod sig ända fram till sista heatet, där Tomas Hansson körde in såg på en bronsplats, på dagens jämnaste körning 12.86 i första och 12.86 även i det andra.

1. Per Gustavsson Ludvika 27.67, 2. Hasse Persson Enskede 25.73, 3. Tomas Hansson Sundbyberg 25.72.

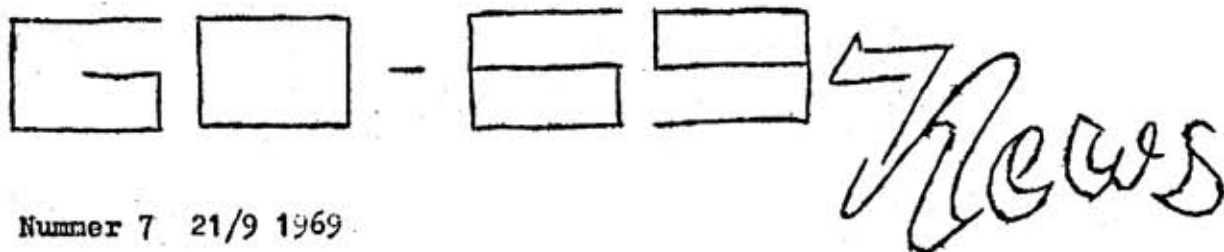
Olu blev 5:a på 25.43, och jag 21:a på 21.67.

Jag lovar bättring i Linköping, förutsatt rätt funktionering.

Efter vad som sades av miniracingutskottets medlemmar, så kommer årets EM att gå enbart på vår bana, och Riksmästare koras direkt. Så nu hoppas jag att ni alla hjälper till den 26/10 så att vi kan genomföra en utmärkt tävling. Självt ställer jag mig ~~sax~~ till förfogande som tävlingsledare, men vi behöver en besiktningsman som är sträng och rättvis, och framför allt en massa frivilliga kurvvakter. Vill du hjälpa till så låt mig höra av dig. Tilläggs kan, att besiktningsmannen får inte delta i tävlingen, det kan jag dock tillåta kurvvakterna, men helst inte. Ett sekretariat skulle vi också behöva, kanske kan några mammor eller pappor hjälpa oss, DU kan väl fråga dem.

Så har vi då Söndagens åttatimmarslopp! Sista anmälningsdagen är den 17/9, och tvåmännalag skall det vara.

G069DERRA



Nummer 7 21/9 1969

Åttatimmars i klass 1 blev det inget med tyvärr, endast två lag hade anmält sig. Långlopp tycks inte vara på modet. Nu körde vi istället ett litet lopp på skoj i klass 5, på 2 x 5 minuter.

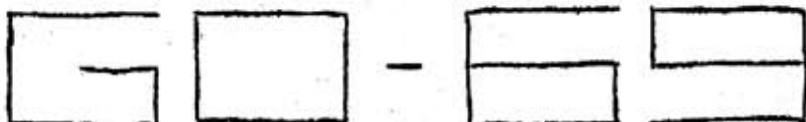
Kennet började med två mycket jämna heat, 45 och 46 varv. Berra sysslade mest med avkörning i sina heat, gjorde bland annat en kick i velodromen så att Kennets bil fick takkänning. Tommy som tävlade för första gången verkade inte ha några nerver, och gjorde två hyggliga heat. Olu gjorde de två snabbaste och jämnaste heaten 48.61 och 48.61, och det vann han mycket klart på. Jag klockade honom på en minut under sista heatet och det blev 10 varv på en minut, men när han efteråt skulle göra om bedriften så körde han bara av. Dag körde lånad bil och 12 varv. Lars Erik hade en mycket snabb bil, men kunde inte hålla den på banan. Svårast hade han med den vida svängen och Z-kurvan.

1. Olu Svensson	GO-69 B&W	97.22
2. Kennet Signal	GO-69	92.34
3. Berra Ljungdahl	GO-69 B&W	80.11
4. Tommy Larsson	GO-69	76.25
5. Lars-Erik Pettersson	GO-69	72.08
6. Dag Sparring	GO-69 SB	12.02

Jag vill ännu en gång uppmana alla som ännu inte betalat avgifterna till vår klubbkassör Lars Erik Pettersson, att göra det med det snaraste. Glöm inte heller att betala terminsavgiften till Burås Fritidsgård, den är 5:-

På fredag kör vi vår tvålitersklass igen, jag hoppas att det blir fler än förra gången, sista anmälningsdagen är 24/9.

GO69BERRA



News

Nummer 8 28/9 1969

I fredags var det tävling igen, folk trängdes runt banan, men endast två tappra stridstuppar ställde upp i vår egen tvålitersklass. Denna klass som vann sådant stort gehör på vårt möte, har sannerligen inte motsvarat förväntningarna.

Allt nog, på startlinjen stod två Ford Capri, en svart körd av Berra, och en flerfärgad manövrerad av Bosse. Berra tog starten och var sedan aldrig hotad, han vann de första 2½ minturarna med hela sex varv, och när sedan Bosse brände motorn i mitten av det andra passet, ja då var det bara ett nytt tiominutersrekord som stod på spel. Innan sista bytet hade Berra avverkat 58.16, och hade i detta läge endast knappa tre varv kvar till rekordet, och det skulle han väl kunna klara på 2½ minuter. Det nya rekordet infann sig också, det lyder på 77.91, Även omminutersrekordet rök all världens väg, 8.04 mot 6.69.

- | | | | | |
|---------------------|-----------|-------|-----------|--------|
| 1. Bertil Ljungdahl | GO-69 B&W | 77.91 | 5 pokalp. | 1 s.p. |
| 2. Bosse Andersson | GO-69 | 23.70 | 3 pokalp. | |

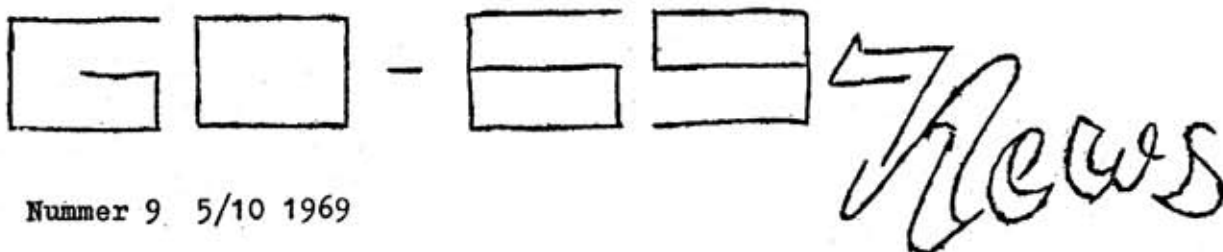
Ställningen i pokalstriden är: Bosse 6p, Wille o Berra 5p. Lars Erik 2p.

Här vi nu är inne på nya rekord, så kan nämnas att det skrevs historia i tisdags, då spräcktes nämligen 10-varvsvallen, och det riktigt rejält. Det nya rekordet i klass fem, ökade Clu från 9.54 till 10.45, inga dåliga grejor. Nu får vi alltså ta sikte på 11 varv.

På lördag kör vi klass 5, sista anmälningdagen är den 2/10, du ställer väl upp, det blir säkert mycket folk. Och om du skall åka med till SM i Linköping så var god anteckna dig på listan, på gröna tavlan.

Vidare håller vi på måndag den 6/10 ett möte i möteslokalen klockan 20.00, jag vill att så många som möjligt av GO-69s medlemmar skall ställa upp. Vi skall göra upp riktlinjer för vårt RM i år, och vidare göra upp en tävlingskalender för hela år 1970, så visa ditt intresse. VI SES DEN 6/10, ELLER HUR.

GO69BERRA



Nummer 9 5/10 1969

Lördagstävling i klass 5 körde vi senast, den samlade 8 startande, 4 från Trollhättan vilka stiftade sin första bekantskap med banan. Vidare en som vi inte sett till på länge, nämlingen Tommy Wettersten from Hunnestad, lägger vi sen tre hemmaiter till dessa så har vi kommit upp till 8, och det var ju vad jag sa att det va.

Efter träningen att dömma tillmättes väl inte gästerna någon större chans, lika väl som Olus bil verkade vara en vinnarbil, o ja. I kvalet visade också Olus bil att den var bäst, före Kennet och Lars-Erik. Tommy höll mest på med avkörningar och hamnade i consolation tillsammans med tre TROLL, här visade han dock att han inte glämt tumtryckandet helt, och vann klart med 4 varv före Ulf Svensson.

Semifinalen blev en mycket jämn match, där Lars-Erik tyvärr var tvungen att bryta. De båda uppflyttade hade tydligen lärt sig banan under sitt tidigare pass, och satte Tomas Gren på plats, och vandrade alltså vidare till finalen.

Finalen blev kattens lek med råttorna, Olus bil låg som en padda, hade goda fartresucher, och framför allt den gick tyst, ja nästan ljudlöst. Tommy fick dra sig ut i ett tidigt skede, sedan kolen börjat krångla. Den otursförföljde Kennet tappade kontakten med sin motor, och vid fastlödandet måste något ha hänt. Den kom åter på banan, men tröskvärk är ett lindrigt ord. Och kampen mellan Ulf Svensson och Ulu Svensson, var ju aldrig någon kamp, hela 23 varvs mellanrum. Går bilen så i SM på söndag, så får nog konkurrenterna bara se baklyktorna.

1. Olu Svensson	GO-69 B&W	37.42			190.37	3 p
2. Ulf Svensson	TMRK	31.14	80.64	86.53	166.98	2 p
3. Kennet Signal	GO-69	34.83			147.70	1 p
4. Tommy Wettersten	HMRC	30.26	84.34	87.01	51.70	
5. Tomas Gren	TMRK	31.71		85.15		
6. L-E Pettersson	GO-69	32.30		55.65		
7. Lennart Jarde	TMRK	28.93	68.38			
8. Sverker Glennring	TMRK	27.77	65.99			

G069BERRA



News

Nummer 10 13/10 1969

Innan jag börjar mitt SM referat, vill jag be er alla som läser detta att hjälpa till att göravart vandringspris samt RM till riktigt bra tävlingar. Detta kan DU hjälpa till med genom att anmäla dig som funktionär till Lars-Erik Pettersson, vi behöver dig, du är väl hjälpsam, BRA.

Då går vi över till SM snacket, och det är faktiskt mycket roligt att få skriva dessa rader som här följer. Det skall till en stor sensation för att klubben inte skall få en slutlig SM-segrare i klass 6 i år. Olu körde här i Linköping till sig en mycket snygg och bejublad seger, detta trots att han vid ett tillfälle hade en funktionär helt fantastiskt jättenycket emot sig. När Olu körde sitt första heat hade ingen klämt över 27 varv, men Olu gjorde då en helt superb körning på över 28 och ett halvt varv, det var det aldrig någon som var i närheten av. Kennet Signal och Lars-Erik Pettersson gjorde även sin SM-debut i klassen, och som vanligt drabbades Kennets bil av sjuka åkommor och fick belägga tjugonde och sista platsen. Lars-Erik klarade sig däremot bättre, nerverna var väl lite i olag, men han gjorde i alla fall ett mycket snyggt heat på nästan 26 varv, och fick en mycket hedrande tolfte plats i sin första SM-tävling.

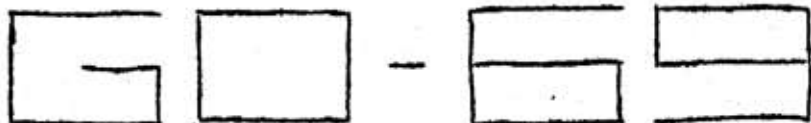
Klass 7 hade samlat 28 startande, där Team Black and White skulle försvara klubbens ära. Raul Rågvalle bil hade visat mycket fina taktik på träningen och fick favoritskapet. Han visade sin klass genom att vinna alla sina 4 heat, även en Olu gav han stungen i deras heatnöte. Det var en mycket hård fight i många varv, publiken skrek och hejade på Olu, detta gjorde väl att han ville vinna till varje pris. Poppis är det ju alltid kul att bli. Men två avkörningar i snabb följd gjorde att han fick ge slaget förlorat. Självt körde jag av för mycket, men gjorde 4 rätt så jämna heat och fick en niondeplats, som jag är nöjd med. Olu körde in sig på en fjärdeplats, så båda GC-69:arna hannade på prispengar.

Uddevallakillarna som lyckades så bra i Västernäs, gjorde här en mycket blek insats, Bror i klass 6 blev 10:a, och Stefan i klass 7 blev nummer 15.

På söndagen var det sedan dags för huvudklassen, klass 5 alltså, hela 40 startande. Även här skulle B&W tänka på klubbäran, och faktiskt hade vi båda mycket bra bilar, personligen har jag aldrig haft en så bra klass femma. Men det var inte bara vi som hade snurr på hjulen, nej då här gick det undan på de flesta håll. Olu gjorde bra ifrån sig och hannade på en åttondeplats, men riktigt på alerten var han inte. Självt körde jag av för mycket, min ivriga fighteranda är för stor, det fick jag belägg för när jag mötte Rolle. Jag tog toten på första varvet, och nu jä... i min själ skulle jag behålla den, men tjo-san nu var jag av. Även Rolle körde av strax efter, och jag fick häng igen, vi hade en mycket vild och skön jakt i flera varv, men sen var det klippt. Jag körde av, och sen körde jag av, och sen körde jag av, och så En tjugoförstaplats blev det, och den var jag faktiskt inte nöjd med, jag tyckte även Olu vermade lite besviken på sin åttondeplats. Men klassen var ju jättekul ändå, för alla var vän Bjell Samuelsson vann ju klassen, och satte nytt varvrekord, 7 sekunder jämt. För Halmstadspojkarna gick det inte heller så bra. Rolle kom på tolfte plats, och Dan Glinne på trettiofjärdeplats, detta sedan han i sitt första heat tappat pinionen efter körda 27 enheter, får sant hända, för att använda hans egna ord.

Kul hade vi som alltid när vi är ute och rör på oss, häng med någon gång.

GC69BERRA



News

Nummer 11 26/10 1969

Söndagen den 19:de skulle vi kört vårt vandringspris, men endast ett lag hade anmält sig, och tävlingen var tvungen att avlysas. Trots detta kom det på söndagen ett telefonsamtal till LEP, det var tre Malmöbor som hade åkt hit för att köra, utan att förannmäla sig, de fick nu bara ta några träningsrundor. Detta är ju beklagligt, men jag tycker dom har sig själva att skylla. Hallgren passade i alla fall på att ta 10-minutersrekordet i klass 7, men dagen därpå var Olu uppe och återställde ordningen. Hela tio varv mer än Hallgren körde han.

Så var det då dags för RM-69, höstens största tävling på vår bana, trodde vi. Men när anmälningstiden var ute hade förutom våra egna tre vaganar, bara en bil anmälts. Den tappra och vande var Lalle SSRT. Med anledning av denna genomgående anslutning, skickade jag in följande annons till MINFO



1/32 Slot Racing

* 1955

† 1969

Minnena av Er skall lindra
vår ofattbara sorg

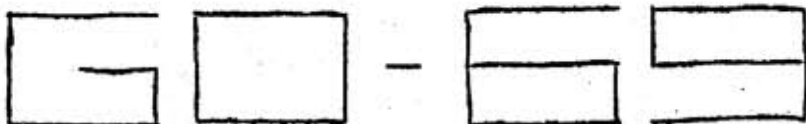
S. Cal Extric
Strom Becker
sant storebror

Ev. blommor kan sändas till
herrarna regelförfattare

Jag hoppas dock att vi kan genomföra vår sista 1/32 tävling, nämligen Lusse Kusen, som fr.o.m. nästa år köres i klass 6.

SM i Hässjö går av stapeln den 9/11, och alla som skall med dit, måste meddela mig detta senast nu på Fredag, den 31/10, då vi förrästen kör vår tvålitersklass, två anmälningar har redan inströmat, kan man hoppas på lika många till?

G069BERRA



News

Nummer 12 2/11 1969

Så har vi då kommit in i November, och i denna månad har vi endast en tävling på hemmaplan, nämligen den 22/11. Denna lördag står klass 5 på programmet. Men om någon känner sig hängadatt åka till Linköping den 16/11, då de kör både klass 1 och 5, så var god meddela mig i god tid. Och känner jag Herr LISA Olofsson rätt, så kommer det att finnas många fina priser att slåss om, förutom de alltid förekommande penningpriserna.

I Tisdags började vi en chassie och motorkurs, och anslutningen var mycket god. Kursen fortsätter nu varje tisdag kl 19.30, och även om du inte var med första gången, så är du välkommen i fortsättningen.

Grävskeporna som håller på utanför Fritidsgården, hade av misstag kapat en kabel, och naturligtvis var det den som försedde just vårt rum med ström. Så en kväll stod vi där uppe och kånkade till ljuset från tre stearinljus. Men lagom till vår tävling i fredags, kom strömmen tillbaka. Tvålitersklassen blev även denna gång en ren parodi. Två startande, Ville och undertecknad. Förhandstipsen var de att Berra vinner lätt, men det är ju inte alltid förhandstipsen slår in, men denna gång gjorde de det.

- | | | | | |
|---------------------|-------|-------|------|---------|
| 1. Bertil Ljungdahl | GO-69 | 72,98 | 5 p. | 1 lic.p |
| 2. Vilhard Wiborg | GO-69 | 51,18 | 3 p. | |

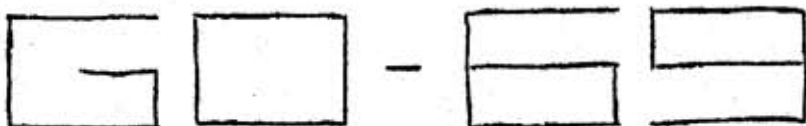
Och ställningen i pokalstriden är: Berra 10 p., Wille 8 p., Bosse 6 p., och LEP 2 p. Några pokaler lär väl inte vår fattiga klubb stå till buds med, på denna bedrövliga anslutning.

Ja så står sista deltävlingen i årets SM inför dörren, och det ser ju rätt så ljut ut för vår storfrälsare Olu Svensson. Han ligger ju mycket väl till för att bli mästare i klass 6, och med MYCKET tur kan det bli ett SM-guld i klass 7 också. I klass 5 ser det dystrare ut, han ligger dock på 7:e plats sammanlagt. Olu är tillsammans med Bosse Hedman de enda som plockat poäng i samtliga tre klasserna.

Klubbliigan inför sista omgången är följande: 1. Enskede 29p. 2. STA 25 och på tredje plats GO-69 16p. Olu har ordnat samtliga.

I den individuella liigan är det som följer: 1. Olu 16p. 2. Hasse Brum brum Persson 12p. Raoul Rågnvall ligger trea på 11p. Så klappar inte Olu helt igenom i Näsö på söndag, så kan han faktiskt bli årets man.

GO69BERRA



News

Nummer 13 10/11 1969

OLU ORDNADE MINIRACINGENS FÖRSTA RIKTIGA SM TILL GO-69

Efter fyra mycket jämana och väl avvägda heat, kunde man utpeka Olu till Sveriges förste SM vinnare i miniracing. Efter att ha haft en hård dust med Raoul Rågvall, vilken slog Olu i den sista deltävlingen, stod det klart att ingen kunde hota andraplatsen, och eftersom det hade räckt med en sjätteplats så var det ju mycket klart vunnit. Silvret gick till Raoul, och bronset till Gunnar Bergdahl. Detta var klass 6 alltså.

I klass 7 som efterföljde klass 6 på lördagen, blev det den verkliga SM-stämningen. Rågvall och Liljedal hade innan tävlingen 7 poäng vardera, och eftersom båda bilarna gick som spjut, så förstod man att det skulle bli en vass fight. När Rolle hade kört sina fyra heat, hade han uppnått aktningvärda 122,10 varv. Bjärne hade nu en svår uppgift framför sig, för att klara ett SM-tecken, 31 varv på 4 minuter var mättot, han hade klarat det en gång, men kunde han göra om det. Hur var det nu med nerverna, ja tror att de som tittade på var mer spända än han själv, det verkade i alla fall så på körningen. Han körde över 20 varv innan den första avkörningen kom. Rolle sken som en sol när bilen flög av, men Bjärne kom in i ett fint tempo igen, och hade sedan bara en "halv" avkörning. Publikens stöd och räknade tyst 28, 29, 30 och så när mållinjen passerades för 31:sta gången utlöstes ett vilt tjut, så vilt att Bjärne satte sin bil i planket av bara förskräckningen, samtidigt som strömen slogs av. Rolle fick åter nöja sig med en silverplats sammanlagt, följd av Jöran Andersson.

Så var det då Söndag, och klass 5 stod på programmet. När skulle Per Gustafsson, Ludvika slåss om titeln, med diverse Stockholmare. Men efter att ha sett Hasse Brunbruns, Rolles och Kjelles bilar i träningen, tillnöttes han inga större utsikter till fight. Kjelle hade inriktat sig på silverplatsen, och trots nervstörningar, märkbara sådana, klarade han en tredje-plats, före vår egen Olu, och det räckte gott och väl. Men den stora fighten stod här mellan Brunbrun och Rolle, nu hade Rolle fördelen att köra på Hasses tider. Hasse hade vid full tid 128,30, och Rolle var tvungen att köra 31,65, och eftersom han hade haft två körningar över 32 så hade han ju faktiskt chansen. Publikens stöd nu återigen och räknade varven, men här kom jublet när strömen stängdes av, och Rolles bil hade stannat på 31,18. Jag kan inte förstå var den har emot Rolle, kan de vara att han tog 6 SM-titlar förra året. Vår egen Olu Svensson, belade som sagt, fjärdeplatsen, och blev därmed femma sammanlagt. Svensk nästare blev Hasse Brunbrun Persson, Kjell Samuelsson tog silver, och Ludvika-Per fick nöja sig med bronset.

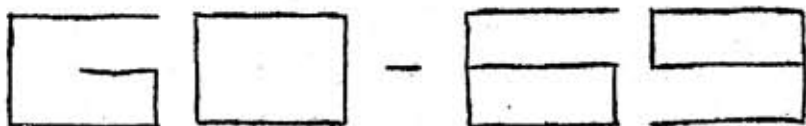
Den av en viss tidning utnämnde världsmästaren, Dan Glinne, visade vad han kunde. Han körde av, han körde på och han flög. Men det bästa av allt var när han gjorde en dubbel Elbergare med hol skruv, svärighetsgrad 2,3. Men sänt ger som ni vet inga poäng i miniracing, men nittonde plats av 34, är ju inte dåligt av en VÄRLDSEKSTARE. Själv körde jag också som en världsmästare.

Enskede vann klubbligan, och Olu ordnade ossan upp GO-69 på en fjärdeplats.

Individuellt plockade Rolle nest poäng, hela 26 stycken, Olu blev här tvåa på 24, och endast 1 poäng mindre hade Hasse Persson.

I och med denna tävling upplöstes även Sveriges nämligaste team, nämlingen Team Black and White. Olu kommer härnäst efter Katt köra för Team Zimmermann, han blir alltså halvproffs. Jag ber här avslutningsvis att få gratulera Olu till sitt första, och jag hoppas ej sista SM, och tackar för den tid han har ställt hölt vid min sida, trots att jag är både mycket äldre, och här blundigt. Hoppas också att jag kan påverka hans hjälp i fortsättningen, han är i alla fall ett stort stöd för klubben.

GO69NÄRA



News

Nummer 14 18/11 1969

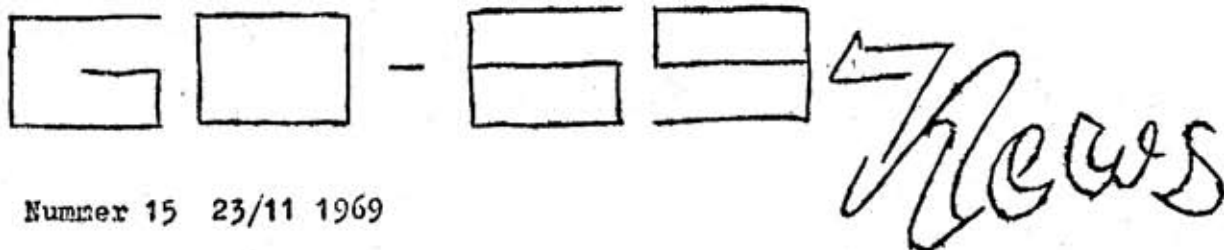
SCAN-RACE

Inte mindre än 26 förare hade samlats till Scan-race i Linköping, varav 6 GO-69:are. För att börja med de små, klass 1 alltså, så var antalet startande 7. Efter att ha sett stockholmarna åka runt med sina, hör och häpna 24-singel och 27-28-dubbel, så tillmätte man sig ingen större chans. Signal och jag skulle försvara hennafärgerna, men det var bara att ge upp, vi belade de två sista platserna, punkt slut.

Nå så var det då den stora klassen, tjugosex bilar till start, och ett för mig alldeles nytt kvalstt. Varje förare fick två femminuterspass, och så togs varvtider, och bästa varvtid gick alltså till final o.s.v. Det gamla banrekordet, som sattes av Kjell Samuelsson vid SM-tävlingarna för en månadsen uttraderades ganska snabbt, dock ej av världsmästaren. Det gamla rekordet som låd på 7 sek. blankt, slogs eller tangerades av inte mindre än 7 förare, däribland Olu, 6.9 och jag 7.0. Övriga göteborgare placerade sig i nämnd ordning i kvalet. Kennet, LSP, Bosse och Sven-Erik. Bosse och Sven-Erik fick starta i sista cinsi, Sven-Erik blev utslagen på direkten, men Bosse visade sig på stridshumör. Han inte bara gick vidare till nästa cinsi, utan även till nästa, men sedan körde han lite huvudlöst i det nästföljande. Ja inte i ordets rätta bemärkelse, men hans föraratrapp lossade, och det är ju inte tillåtet att köra utan dylik, så tog det alltså för lång tid att få dit den igen, och så var det färdigkört för hans del. Heatet efter var det Lars-Eriks tur att göra entré, och det gjorde han med den äran, så i nästa heat fick han möta vår egen Kennet Signal. Löpet började mycket ljust för de båda, men den gamla synden med lossnande bakhjul på Kennets bilar gjorde sig åter gällande, och så hade han gjort bort sig igen. Ja gjort bort sig kan man väl inte säga precis, men det är ju ett rätt vanligt uttryck nu sen Partaj började. Lars-Erik gick dock vidare, och fick kämpa ännu en gång, men sen var det stopp. Självt hade jag kvalat mig till B-consi, tillsammans med världsmästaren, jag tog det lugnt på rött, banans sista spår. Sen var det fullt krut på nästa spår, och en mycket lätt seger. Nu trodde jag ju saken var klar, men två urspärningar i dosen på nästa mittenspår, skulle visa sig vara ödesdigra. Jag tog i alla fall revansch på ytterspår, och vann även den runden rätt klart. Vid sammanräkningen visade det sig att jag missat A-consi med fuffiga 8 enheter (ca 3 meter), men sant är livet. Så var det då Olu kvar, och han kunde man som vanligt lita på. Med sin singel-25 klädde han alla i semi, efter en helt igenom superb körning, inget heat kan förhållas före de andra, alla var som sagt var helt magnifika. Hur skulle det då gå i finalen, personligt trodde jag att han skulle få inrikta sig på tredjeplatsen, men ack vad jag bedrog mig. Denna dag verkade det som om inget kunde hota Olu, vare sig vassare lindningar, eller snabbare kvaltider, så när ett 5-minutersheat återstod ledde Olu med dryga varvet. Hans körning hade även här varit gudabenedad, Mr Black kör ju som en prins så Herr Bergdahl vid ett tillfälle till mig, och det vill jag gärna stryka under på. Nå allt nog, det fanns i alla fall en sak som kunde stoppa Olu, och det var att han innan sista heatet var tvungen att byta drev, och något fel blev det. Men trots detta gav han den slutliga vinnaren en bister fight, men en andraplats fick han i alla fall till sist nöja sig med. Slutlig vinnare blev Roger "Alo" Alfoss, efter att ha fått ett drev av Olu. Så detta lopps final hade två drevbyte, det ena var på gott och det andra på ont.

Allt nog, nu kör vi klass 5 själva på Lördag, och på Onsdag är det sista chansen till förarräddning.

G069BERRA



Nummer 15 23/11 1969

Årets sista klass 5 tävling på vår bana gick av stapeln i lördags, och den hade samlat 8 aspiranter till segern. Vår storfräsare Olu kunde inte ställa upp, enär han skulle hämta sin SM utmärkelse i Stockholm, men av träningen att dömma så skulle det nog gå undan i alla fall. Kennet och Lars-Erik visade upp snabba möjanger, så dessa fick gälla som favoriter, sedan verkade det rätt så jämt.

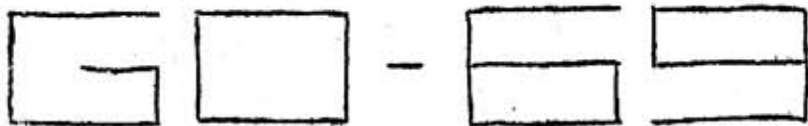
Redan efter kvalen var en av favoriterna på sista plats, det var Lars Erik, som efter att ha fått sin bil på fel spår kvaddat ganska svårt, men han kunde ju köra upp sig. Direkt till final gick i alla fall Kennet Signal tillsammans med Uddevalla-Mattson. I consi bröt Bosse redan innan start, och efter halva loppet tog även Tomas Gren sin bil av banan, så Ulf Svensson och Lars-Erik gick vidare till Semi. I Semi tog Lars Erik snabbt ledningen, men det var mycket jämt för övrigt. Nu började det dock låta drevrassel från Lars Erik:s bil, och ett drevbyte mellan första och andra passet var nödvändigt. Det nya drevet höll dock inte så länge, och även LEP var tvungen att dra sig tillbaka. De övriga tre stred dock tappert vidare, och fight in i det sista var det, Lember och Ekenberg slog dock ut Ulf Svensson Trollhättan, och så var det tre GO-69:are mot 1 Uddevallait i finalen.

Finalen blev aldrig spännande, för Kennets bil gick som en pil, och Stefan var lika klar till silvret ända tills han cirka en minut före full tid tappade pinionen. Peter Lember närmade sig nu mer och mer, men det lyckades inte helt, futtiga två varv skilde. Peter överraskade stort på mig denna dag, det verkar som om nerverna har lagt sig nu.

1. Kennet Signal	GO-69	37.99		188.01	3 p.
2. Stefan Mattson	RRTU	32.87		160.99	2 p.
3. Peter Lember	GO-69	30.00	78.43	158.60	1 p.
4. Sven-Erik Ekenberg	GO-69	30.07	75.73	145.25	
5. Ulf Svensson	THRC	22.83	43.07	73.35	
6. Lars-Erik Pettersson	GO-69	10.30	42.68	30.21	
7. Tomas Gren	THRC	26.67	26.12		
8. Bosse Andersson	GO-69	--			

Tack Kennet för en allt igenom väl genomförd tävling, visa nu samma taktik i Uddevalla på söndag. Alla som skall ned till Uddevalla på söndag, var god meddela mig, senast på Tisdag den 25/11, det blir många startande det kan ni räkna med.

GO69BERRA



News

Nummer 151 1/12 1969

I söndags så var det då dax för avkopplarna att hålla sin invigningstävling på en ny och mycket krokig bana, där det verkligen gick hett till väga, man kylde till o med ner sina handtag på en plastpåse packad med snö.

Segern gick, som vanligt höll jag på att säga, till Olu, han verkade vara helt omutlig just nu. I finalen började han på sista spåret, men höll ändå alla utom Gårdelöf stängen. Men när han sedan i nästa pass drog ifrån både med ett och två varv var det hela klart. Han fick dock under detta passet upp mitt hjärta i halsgropen, det sedan hans kärra seglat av i velodromen, och via en lång båge dunsade i golvot, men som tur var hände inget allvarligt. Olu vinnare alltså, följd av tre uddevallaiter, och nu håller vi tummarna för vår storfrälsare på Söndag, då han ställer upp i Pickos kanna i västerås.

Hur gick det då för oss andra, jo då Kennet klände till med en fjärdeplats i kvalet, halkade dock ner till en sjätteplats, men med tanke på att det var hela 26 startande, så var den mycket hedrande. Lars-Erik hamnade på en tolfte, och jag själv på en fjortonde plats, detta efter en helt och hållet bedrävlig körning, var jag kanske för trött, nej jag skyller inte på något, jag är inte bättre. Jag fick i alla fall ett pris, och det var priset för tävlingens snyggaste bil, alltid något, men det kan jag ju tacka Kjelle för.

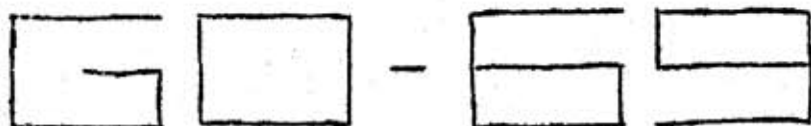
För övrigt hände det att "Pigge" från malmö hamnade i sista consi, det var 8 sådana, och han bara vann och vann och vann, men när han nått B-consi började bilen dassa till sig. Kolbyte var nödvändigt, och efter detta pajade drevet, och hans saga var all, men nog kan han Uddevallabanan nu alltså. Banrekordet på en minut står han också med, och detta med en helt onodern bil, hela 7 månader gammal.

Till lusse kör man på lördagen en så kallad "Speedwaytävling" på Uddevallabanan, och skall du hänga med upp så säg till i god tid. Förstapriset är garanterat till minst 100:-, och startavgiften är så låg som 5:-.

Dagen efter, den 14/12 alltså, kör vi själva LUSSE-KUSKEN i klass två, så kom och bygg en liten kärra och ställ upp.

Slut för idag, tack för idag.

G069B088A



News

Nummer 17 9/12 1969

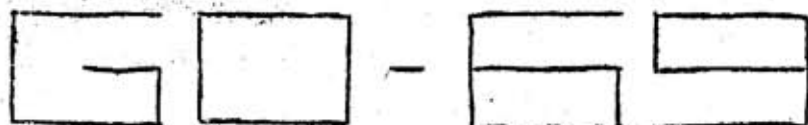
Den här helgen kördes endast ett miniracinglopp av betydelse, och det var Pickos kanna, som i söndags gick av stapeln i Västerås. Det var dåligt intresse för loppet såväl i vår klubb som rent allmänt. Från 60-69 ställde endast en förare upp, och det var jag själv (Olu), och i hela tävlingen startade inte mer än 20 man. Detta är rent skandalöst, med det tjusiga vandringspriset borde det vara åtminstone 50 som slogs om segern. Bland de som inte kom till start näktes Paoul Rågwall, som verkar ha tappat all lust för miniracing när han inte vann något SM i år.

Näväl, tävlingen kom långt om länge igång på söndagen, och kvalen kördes enligt SM-systemet med fyra heat på fem minuter, och här stod jag verkligen för dagens uppvisning. Min bil var splitter ny och var aldrig körd förrän på söndagen, vilket så smäningen straffade sig. Efter att ha inlett dagens träning med mitt livs rivstart (ett drev på ett inom en sekund och två inom fem minuter), bestämde jag mig för att köra loppet med Taylor-drev. Jag hann emellertid inte träna något med bilen efter isättandet av droven.

När så starten av mitt första heat gick upptäckte jag till min överraskning att uppförde sig mera som en leasugen groda än någonting annat. Utan att närmare gå in på detaljer så lyckades jag med bedriften att peja något i samtliga heat: Heat 1: drev. 2: drev. 3: swingupphängningen. 4: allt. Och därmed var jag borta.

Vann gjorde istället Gunnar Bergdahl, ST, som som alltid körde lugnt och säkert utan att göra sönder någonting. Och det var det han vann på, ty Bosse Hedman, som blev tvåa, ledde ända tills han i näst sista heatets slutskede pajade ett drev. SIST I HELA TÄVLINGEN blev de, vars bilar inte fullföljde finalen, bestående tävlingsledningen, tillika styrelsemännen i MR-utskottet. Ett mystiskt beslut, på min ära!

Olu.



News

Nummer 18 16/12 1970

Tva tävlingar har gått av stapeln denna helg, dels Speedway-tävlingen i Uddevalla, och dels var egen Lusse kuse.

För att börja med dom stora bilarna, klass 5, så blev det en bitter kamp om de främsta platserna. Olu hade otur att i sitt första heat braka in i en bil som blockerade hans bana, och efter detta gick inte bilen som den skulle, en tredjeplats och 1 poäng. Han kom dock igen mycket starkt sedan han sett över bilen, och tog 3 raka segrar, och sammanlagt 10 poäng. Uddevalla-Kent hade i detta läge 11 p., och var redan klar segrare, endast elagen i ett heat, och han som slog honom var naturligtvis Olu. "Knacke" Börjesson senlade också 10 p. så därför blev det en onkörning mellan Olu och "Knacke", två heat på 15 varv. Olu vann det första med knappa varvet, men sen såg det ett slag ut som om Mr. Börjesson skulle ta revansch, men Olu kom ikapp och förbi när några varv återstod, och stannade helt fräckt motorn före målningen, och väntade in "Knacke". Så det blev den knappaste segern jag sett, 0,3 mm. Självt harnade jag precis i mitten av de tretton, medan det gick ännu sämre för Sven-Erik.

Så var det söndag, och GO-69:s sista 1/32 tävling stod på programet. 4 bilar på startlinjen, Kennet Signal med en angelwinder (favorit), Berre med sin gamla SE-vagn 1968 (platschans) och Sven-Erik och Viljo W med två jämnstarka inlinebilar. Starten gick, Berre vann första varvet, och släppte sedan aldrig förstaplatsen på de första 15 minuterna. Kennet som låg tvåa länge, blev tvungen att lägga av ett slag, sedan han förrestat lokalen med en bränd motor. Hela tävlingen var nu helt ointressant, Berre var på väg mot en 100-varvslodning med sin 5001:a, men då gav han upp, efter nästan 10 års gående. Med 98 varv tillgodo gick Berre i depå och det enda som stod till buds att kasta in, var en 26-singel. Berre fick dock inte klar den förrän några minuter återstod, och då var det hela en match mellan V3 o SEP. Segern gick slutligen till Sven Erik tackt följd av Viljo, medan Berre fick nöja sig med en tredjeplats, efter att ha fått kånket de sista minuterna på första resistortraden. Måltots angel blev (SUCK) sist, levde inline.

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Sven-Erik Chenberg | 230 v 2 p. |
| 2. Vilhard Siborg | 221 v 1 p. |
| 3. Bertil Ijungdahl | 170 |
| 4. Kennet Signal | 135 |

G O D J U L

GO69BERRE